

AANLEGGEN VAN INRICHTINGEN OP HET INFRABEL-DOMEIN

VOORWAARDEN 03.02.1987

1. De algemene voorwaarden vermeld in de nota 2444C van het Ministerie van Verkeerswezen zijn strikt van toepassing op deze vergunning;
2. Alle aanduidingen en teksten, door onze maatschappij op de bijgevoegde plannen aangebracht, moeten op de definitieve plannen worden gereproduceerd;
3. Daar deze spoorweglijn zal worden geëlektrificeerd moet de aanvrager zijn installaties beschermen tegen van het spoor afgeweken retourstromen;
4. De beschermbuis (of buizen) van isolerend, duurzaam en weerstandbiedend materiaal, zonder lengtevoeg, moet onder de sporen worden aangelegd door boring zonder watertevoer en moet aan beide uiteinden minstens 0,50 meter buiten de dwarsliggers komen;
5. De beschermbuis (of buizen) van isolerend, duurzaam en weerstandbiedend materiaal, zonder lentevoeg, moeten onder de sporen worden aangelegd door persing zonder watertoevoer en moet aan beide uiteinden minstens 0,50 meten buiten de dwarsliggers komen;
6. Daar de kruising gebeurt onder lang gelaste spoorstaven, mag de railtemperatuur de 25°C niet overschrijden gedurende een werkperiode van 5 kalenderdagen volgend op het beëindigen van de werken. Praktisch kunnen er geen nivelleringswerken worden uitgevoerd in de periode van begin april tot eind augustus;
7. Voor de tijdelijke uitgravingen langs het spoor moet er rekening worden gehouden met bijgevoegde schets-Infabel of de op het plan aangebrachte schets-Infrabel;
8. Geen enkel werk mag uitgevoerd worden zonder toezicht van de gemachtigde ambtenaar van Infrabel. Daartoe zal de aanvrager contact opnemen met de gemachtigde ambtenaar van Infrabel, vermeld in de begeleidende brief, voor het bepalen van het tijdstip en de uitvoeringsmodaliteiten van de werken. De aldus bepaalde begindatum en het beginuur zullen minsten 15 werkdagen van te voren worden bevestigd in een aangetekend schrijven aan de hogergenoemde personen. Er dient tevens een bevestiging gestuurd te worden naar de administratieve dienst, vermeld in de begeleidende brief;
9. Na deze kennisgeving moeten dezelfde personen worden uitgenodigd om ter plaatse de zone van de kabels van Infrabel te bepalen, derwijze dat de aanvrager deze kan afbakenen met piketten en gekleurd lint. Op een afstand van minder dan 1,0 meter van de kabels en op 4 meter langs weerszijden van de buitenste rail mag er niet gewerkt worden met mechanische tuigen;
10. De ligging van de kabels op het spoorwegdomein of in de kruising met de sporen moeten worden aangeduid door middel van aanwijfsblokken die moeten worden onderhouden door de aanvrager. De merkblokken dienen op volgende punten geplaatst:
 - t.h.v. knikpunten
 - om de 50 meter in de stationsintellingen
 - om de 250 meter in volle banen

Het begrip <<knikpunt>> dient uitgebreid te worden tot de snijpunten van het tracé van de leidingen met de grens van Infrabel;

11. Ter bescherming van de op het spoorwegdomein gelegen kabels vreemd aan Infrabel, moet de aanvrager contact opnemen met de eigenaars van deze kabels;
12. Om de gedragingen van het spoor na te gaan moet de aanvrager, vooraleer het werk aan te vatten, in de werkzone twee rechte lijnen uitzetten door middel van merkpalen, aan weerszijden van en evenwijdig met de sporen, volgens de aanduidingen van de gemachtigde ambtenaar van Infrabel. Het nazicht door voorgenoemde ambtenaar gebeurt dagelijkse en zo dikwijls als nodig. De merkpalen en de bakens met een vierkante doorsnede met een zijde van minstens 5 cm, alsmede de nodige witte verf om de hoogtepeilen aan te geven dienen door de aanvrager geleverd te worden;
13. De eventuele onkosten voor werken aan latere verzakkingen in het spoor, die een gevolg zouden zijn van de uitvoering van onderhoudswerken, zijn ten laste van de aanvrager, zelfs wanneer deze verzakkingen zich zouden voordoen na de goedkeuring van de uitvoering van de werken en binnen een termijn van één jaar, te rekenen vanaf het beëindigen van het werk. Dit geldt zowel in dwars- als in langsprofiel;
14. Voor het gedeelte dat in volle grond wordt aangelegd moet het bovenste peil van de kabelbeschermers zich ten minste 0,60 meter onder het maaiveld bevinden. Indien het tracé zich op minder dan 2,45 meter bevindt van de buitenspoorstaaf van het hoofdspoor, moet de bovenkant van de kabelbeschermers zich bovendien op ten minste 1,60 meter bevinden onder de bovenkant van de laagste spoorstaaf van dit spoor. De afstand van 2,45 meter moeten op 2,75 meter gebracht worden bij sporen in een bocht en met verkanting en fietsband aan de buitenkant van de bocht, wanneer de kabels eveneens aan de buitenkant van de bocht aangelegd worden;
15. Bij eventuele wijzigingswerken of bij het herbouwen van de kunstwerken, zijn alle bijkomende onkosten veroorzaakt door de aanwezigheid van deze leiding, ten laste van de aanvrager;
16. Het jaarlijks recht moet worden betaald onmiddellijk na ontvangst van de factuur.