



INFR/ABEL

Infrabel & veiligheid

2024



INFRABEL & de  NMBS



Wie kent **INFR/ABEL** ?





INFRABEL

De beheerder van het
Belgische spoornet

1. Bouwt het spoornet, maakt het spoornet schoon en herstelt o.a. de sporen en de bruggen van het spoornet
2. Regelt het treinverkeer in België  24/7



Bij Infrabel bestaan er veel verschillende beroepen



Wie kent de NMBS?





**Is de Nationale Maatschappij
van de Belgische Spoorwegen**

- 1. Bestuurt en herstelt de treinen**
- 2. Controleert het ticket van de reizigers op de trein**
- 3. Houdt toezicht op de stations en maakt ze schoon**



**Het spoornet waarop
de treinen rijden**



Het spoor

is waar de treinen rijden. Het spoor bestaat uit:

Spoorstaven



De trein rijdt op metalen staven. Deze metalen staven vormen de sporen.

Ballast



De sporen liggen op keien. Die keien noemen we ballast.

Bovenleiding



De treinen rijden op elektriciteit. De elektrische draden die in de lucht boven de sporen hangen, noemen we de bovenleidingen.

De overweg

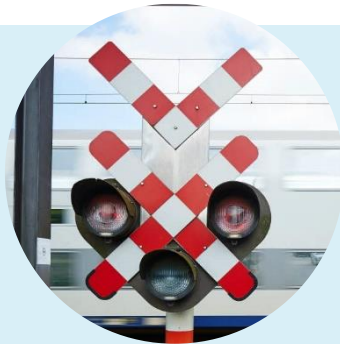
is de plaats waar een autoweg de sporen kruist.
Een overweg bestaat uit:

Sporen



Waarop de treinen rijden.

Een sint-andrieskruis



Met lichten die ofwel rood ofwel wit knipperen.

Slagbomen



Die open en dicht gaan.
Ze versperren de weg voor auto's, voetgangers en fietsers.

Een belsignaal



Dat waarschuwt voor een naderende trein.

Stopplaats

is een plaats waar je de trein neemt.
Een stopplaats bestaat uit:

Sporen



Waarop de treinen rijden.

Een perron



Waar mensen op hun trein wachten.

Informatie- schermen

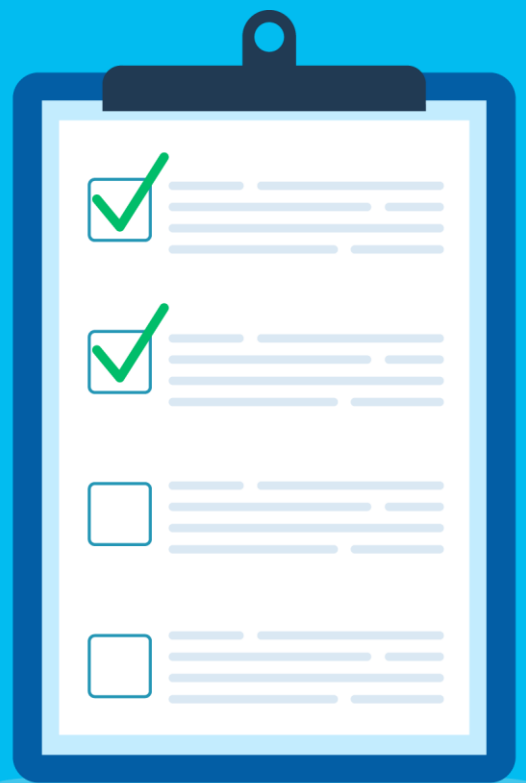


Waarop je de bestemming van de trein, het traject, het aankomstuur en de minuten vertraging kan aflezen.

Dienst- regelingen



Dienstregelingen worden ook op affiches weergegeven.



Checklist voor wanneer je alleen met de trein reist



1. Gebruik de NMBS-app

Je vindt er:

De dienst-
regelingen

De perron-
nummers

Veranderingen
in realtime

Praktische
informatie

1. 1e en 2e klasse
2. De haltes van je trein
3.



Scan de QR-
code





2. Raadpleeg het grote dienstregelingenbord

Het hangt in de stationshal. Je vindt er ...

HEURE	DESTINATION	TRAIN	VOIE	RETARD	LIJN	BESTEMMING
11:51	Bru-Aéroport	IC	14	+1H17		
	Bru-Luchthaven					
12:33	Gand-St-P Courtrai	IC	10	+0H22		
	Gent-St-P Kortrijk					
12:39	Louvain Liège-Guill	IC	14	+0H29		
	Leuven Luik-Guill					12:53 Grammo
12:43	Paris-Nord	THA 9338	3A	+0H10		6'
12:43	Nivelles Charleroi-Sud	IC	21	+0H21		12:53 Braine

De dienst-
regelingen

De
perron-
nummers

De
minuten
vertraging

van alle treinen



3. Raadpleeg het informatiescherm

Het hangt boven het perron. Je vindt er de volgende informatie:

De bestemming van de volgende trein die aankomt op het perron

De verschillende haltes van de trein

De minuten vertraging

15:52 **+7'** 15:59 S19

Charleroi-Central

Ce train s'arrête à:
Obaix-Buzet, Luttre, Courc-Motte, Roux, March-au-Pt, Charleroi-C.

Les places de première classe se trouvent dans les première et dernière voitures.

Train suivant : 16:10 Charleroi-Central

Waar de 1e en 2e klasse zich bevinden



4. Wees alert voor je omgeving

Wees niet voortdurend bezig met je gsm.

Zie je mensen weggaan, dan is dat misschien omdat de trein op een ander perron aankomt.

Stappen er veel mensen in de trein, let dan goed op dat de deuren niet plots sluiten. Gaan ze dicht, stap dan zeker niet op de trein.

Vraag indien nodig om hulp.



**Op een trein
klimmen**



**In het station
de sporen
oversteken**



**Langs de sporen
lopen**



Situatiespel



De veiligheid



Wie van jullie heeft al eens...

... over een spoor gelopen?

... een gesloten overweg overgestoken?

Drama op het spoor
Het woord aan zij
die achterblijven



**Steek NOOIT
de sporen over**

Want dit kan zware gevolgen hebben





69

doden



45

gewonden

Ieder jaar zijn er slachtoffers door gevaarlijk gedrag
op de sporen en aan de overwegen



3.499 u vertraging

Elke maand zijn er treinvertragingen
doordat mensen op de sporen lopen

Spoorlopen heeft



**Gerechtelijke
gevolgen**



**Financiële
gevolgen**

De veiligheidsregels aan een overweg





Welke veiligheidsregels moet je naleven aan een overweg?



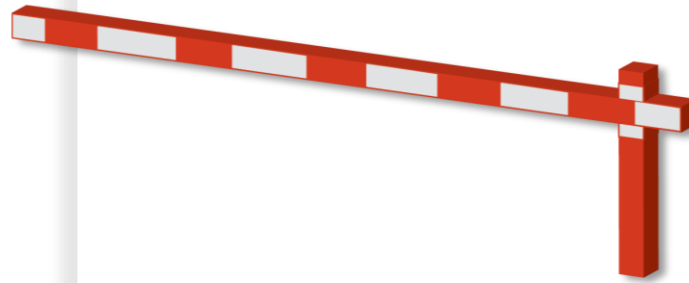
Je moet stoppen aan een overweg wanneer

1



De rode lichten knipperen

2



De slagbomen omlaag
zijn, of open of
dicht gaan

3

DING DING DING

Het belsignaal
weerklinkt

Ontdek hier welke
veiligheidsregels je
moet naleven in de
buurt van een spoor





Welke veiligheidsregels moet je naleven in de buurt van een spoor?

6

Dit zijn de veiligheidsregels die je moet naleven in het station en in de buurt van een spoor

Steek
NOOIT
de sporen
over

1



2

Loop niet
op de perrons

Ga op het perron
nooit voorbij de
gele of witte lijn
of geleide tegels
staan.

Want je kan worden
gegrepen door een
voorbijrijdende
trein!

3



4

Wil je naar een
ander perron?
Gebruik dan
steeds de
voetgangersbrug,
brug of
spooronder-
doorgang

Heb je iets op de
sporen laten
vallen?
Vraag hulp aan
iemand die in het
station werkt

5



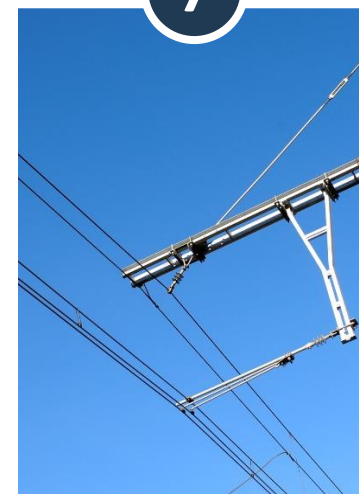
6

Ga nooit op de
rand van het
perron zitten

Raak nooit de
bovenleiding of
elektriciteits-
palen aan !

Want je kan
worden
geëlectrocuteerd!

7



Er gebeuren te veel ongevallen omdat sommige mensen...



... niet beseffen
dat ze iets
gevaarlijks doen



... elkaar uitdagen
(een selfie nemen
op de sporen)



... anderen willen
nadoen



... tijd willen
winnen



**Denk
eraan...**



Een trein is er sneller dan je denkt



**Denk
eraan...**



**Je denkt dat je de
dienstregeling van de treinen
van buiten kent, maar dat
heb je mis!**



**Denk
eraan ...**



**Wees niet voortdurend bezig
met je gsm**

Op een trein klimmen



**In het station
de sporen
oversteken**



**Langs de sporen
lopen**



Situatiespel



Nog vragen?