



UITNODIGING INFOMARKT WEZEMAAL

Infomarkt over de werken aan het station van Wezemaal en de Langestraat



Parochiezaal Wezemaal
(Holsbeeksebaan 1, 3111 Rotselaar)



25 oktober, doorlopend
tussen 15.00 u & 21.00 u

Infrabel, gemeente Rotselaar, provincie Vlaams-Brabant, NMBS en De Lijn nodigen je graag samen uit op 25 oktober 2023 tussen 15.00 u en 21.00 u. Je bent doorlopend welkom op een infomarkt over de nieuwe wegtunnel ter hoogte van de overweg in de Langestraat, de herinrichting van de stationsomgeving, de fietssnelweg F25 op grondgebied Rotselaar en de mobiliteit tijdens de werken.

De werken starten dit najaar en zullen eindigen in september 2025.

De wegtunnel in de Langestraat

De wegtunnel bestaat uit twee rijvakken voor gemotoriseerd verkeer met aan weerszijden een verhoogd fietspad. Aan de kant van het station is een voetpad voorzien dat ook dienst zal doen als onderdoorgang om de 2 perrons van het station te verbinden.

Aan de kant van Heikant wordt het kruispunt tussen de Langestraat, Bessenlaan en Winkelveldbaan heraan-gelegd en iets verschoven.

Aan de kant van Wezemaal wordt er een **nieuwe aansluiting** met de Kruisboogstraat voorzien. De Kruisboogstraat wordt een fietsstraat, waar fietsers voorrang hebben op auto's en zal deel uitmaken van de fietssnelweg F25 Leuven - Aarschot.

De wegtunnel zal de doorstroming van het auto- en fietsverkeer verbeteren en de verkeersveiligheid in de stationsomgeving verhogen.

INFRABEL



**VLAAMS-
BRABANT**

RTSLR
ROTSELAAR



Herinrichting stationsomgeving

In samenwerking met NMBS wordt ook de stationsomgeving en parking vernieuwd. Een aannemer is hiervoor aangesteld.

De **beide perrons worden heraangelegd en verhoogd** om de reizigers toe te laten vlotter in en uit te stappen. Ook de **uitrusting op de perrons zal vernieuwd** worden en de perrons worden **voorzien van een luifel**. Er komt een grote **parking** ter hoogte van de Bessenlaan en er worden aan beide kanten van het spoor **nieuwe overdekte fietsstallingen met camerabewaking** geplaatst. De stationsomgeving wordt ingericht als hoppinpunt met deelfietsen, deelauto's en elektrische laadpunten.



De F25 in Rotselaar en nieuwe fietsbrug parallel aan het spoor



De fietssnelweg F25 Aarschot-Leuven vormt een autoluw alternatief voor de drukke Aarschotsesteenweg. De toekomstige fietssnelweg loopt grotendeels langs de spoorlijn Leuven -Aarschot en verbindt het station van Aarschot via Gelrode, Wezemaal, Rotselaar, Wilsele, Holsbeek-Plein en Kessel-Lo met het station van Leuven.

Er komt een fietsbrug ter hoogte van de Langestraat die zorgt voor een vlotte en veilige aansluiting van de fietssnelweg met de stationsomgeving van Wezemaal. De nieuwe fietsbrug komt parallel naast de sporen te liggen en overspant de nieuwe spoorwegtunnel van de Langestraat.

Het reeds aangelegde deel van de fietssnelweg wordt verlengd tot aan de nieuwe fietsbrug. Via een nieuwe fietstunnel onder de sporen wordt vanuit de Kruisboogstraat een fietsverbinding met de Heirbaan gerealiseerd en er komt een fiets- en voetgangersverbinding tussen de Valleilaan en de Kruisboogstraat. Vervolgens loopt de fietssnelweg aan de noordzijde van de sporen door tot in Aarschot. Voor dit deel diende de provincie Vlaams-Brabant in september de vergunningsaanvraag in.

Heraanleg fietspaden en rijweg

Gemeente Rotselaar vernieuwt tegelijkertijd met de werken aan het station ook de fietspaden op de Steenweg op Wezemaal en de Langestraat tussen de Sparrenstraat en de Vleugtweg. De fietspaden worden verbeterd heraangelegd in asfalt, net zoals de rijweg in die zone ook wordt vernieuwd in asfalt. Door de werken te bundelen wordt de hinder zo veel mogelijk beperkt. Meer info over de werken in Rotselaar: www.rotselaar.be/wegenwerken.



Het station Wezemaal blijft gedurende de werken functioneel, met uitzondering van de weekends dat er geen treinverkeer is.

Planning

Fase 1 - vanaf 15 oktober

- Wegeniswerken in de Kruisboogstraat en heraanleg nutsleidingen

Weekend 2 - 3 december 2023

- Ligging sporen wordt geoptimaliseerd
- Perronwerken deel 1: beide perrons worden vernieuwd en tijdelijk ingekort
- ⚠ Geen treinverkeer
- ⚠ Onderbreken van de Langestraat, overweg tijdelijk afgesloten voor **alle verkeer, ook voor fietsers en voetgangers.**

Fase 2 - vanaf 8 januari 2024

- Rioleringswerken en heraanleg nutsleidingen in de Langestraat
- ⚠ Overweg afgesloten voor het **gemotoriseerd verkeer.** Fietsers en voetgangers kunnen wel nog gebruik maken van de overweg

Weekend 2 - 3 maart 2024

- Opbreken overweg
- Perronwerken deel 2: de andere helft van de perrons wordt vernieuwd en tijdelijk ingekort
- ⚠ Geen treinverkeer

Fase 3 - vanaf 2 maart 2024

- Start bouw tunnel
- ⚠ Overweg afgesloten voor **alle verkeer**, ook fietsers en voetgangers. Er komt een tijdelijke voetgangersbrug met fietsgoot

Weekend 13 - 14 juli 2024

- Inschuiven tunnel
- ⚠ Geen treinverkeer

Fase 4 - juli 2024 tot september 2025

Bouw toegangshellingen tunnel en volledige heraanleg van de stationsomgeving



Omwille van het gebruik van machines en spoorcranes kunnen deze werken geluidshinder met zich meebrengen of kan er werfverkeer zijn. De omwonenden worden met een bewonersbrief op de hoogte gebracht wanneer dit precies zal zijn.

Mobiliteit tijdens de werken

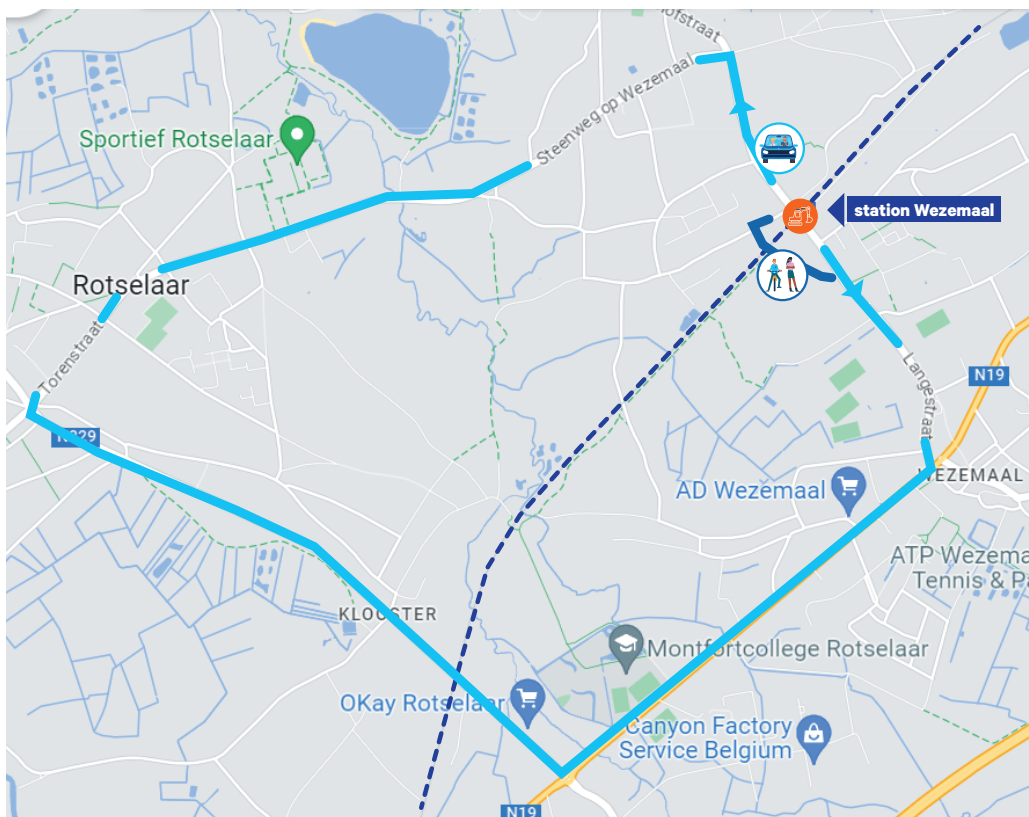
Om de werken te kunnen realiseren, zal de huidige overweg in de Langestraat worden afgesloten. Er wordt in samenspraak met de gemeente een omleiding voorzien.



Deze omleiding zal ingericht worden via de N19 Aarschotsesteenweg / Stationsstraat / Torenstraat / Steenweg op Wezemaal. Meer info over de mobiliteit in Rotselaar: www.rotselaar.be/wegenwerken



Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van het tunneltje 'Pad onder 't spoor'. Voor treinreizigers en voetgangers wordt er een tijdelijke passerelle met fietsgoot voorzien over de sporen vanaf maart 2024.



Wanneer is de overweg aan de Langestraat afgesloten?

In het weekend van 2 en 3 december is de Langestraat tijdelijk afgesloten voor alle verkeer, ook voor fietsers en voetgangers. Vanaf 8 januari wordt de overweg permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en vanaf 2 maart voor alle verkeer, dus ook fietsers en voetgangers, tot de opening van de nieuwe tunnel in het voorjaar van 2025.

Hoe rijden de bussen van De Lijn?

De buslijnen 335 en 512 zullen tijdens de uitvoering van de werken een aangepaste route volgen. Ten laatste vanaf december is de online routeplanner aangepast: www.delijn.be/nl/routeplanner. De Lijn is ook aanwezig op de infomarkt voor meer toelichting.

Blijven de stationsparking en fietsenstallingen toegankelijk tijdens de werken?

Tijdens de werken zullen de stationsparkings slechts deels toegankelijk en mogelijk moeilijk bereikbaar zijn. De rekken voor het stallen van de fietsen worden maximaal in stand gehouden. Ook de blue bikes blijven toegankelijk. Bij omleidingen wordt bewegwijzering voorzien. Wanneer de overweg is afgesloten, wordt de fietsenparking ingericht op het terrein tegenover de kippenwinkel. De overige ruimte op het terrein is beschikbaar om andere voertuigen te parkeren.

Tijdens de infomarkt zullen Infrabel, de gemeente Rotselaar, de provincie Vlaams-Brabant, NMBS en De Lijn je te woord staan en kan je al jouw vragen stellen.