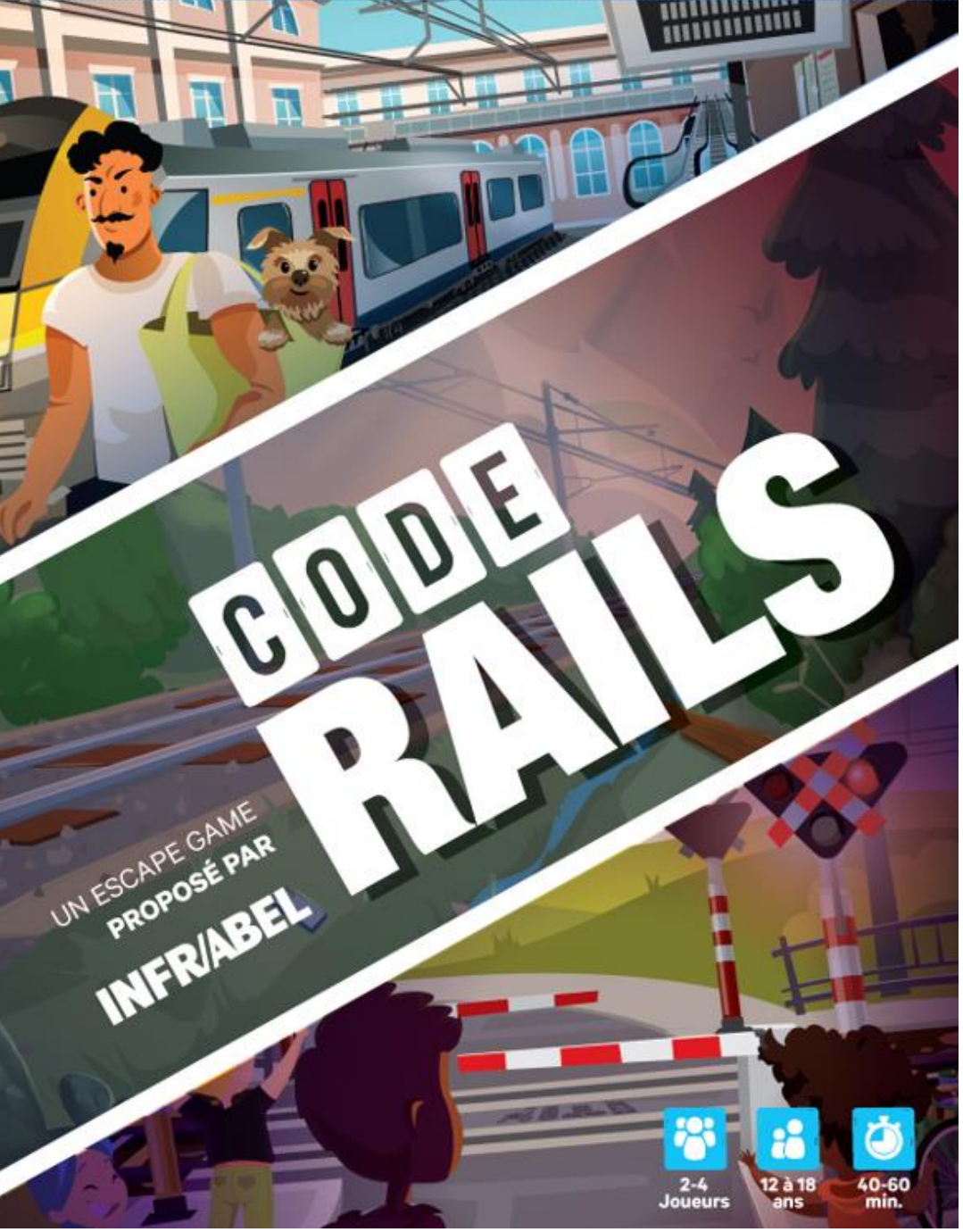
INFRABEL

Sécurité ferroviaire

Aux abords des voies et des passages à niveau

2023



Débriefing “Code Rails”

Comment
te sens-tu ?

Connaissais-tu déjà
les règles à respecter sur
et aux abords des voies
et des passages à
niveau ?

Si oui, lesquelles ?

Maintenant,
connais-tu
les règles ?

Si oui, lesquelles ?

Qu’as-tu
retenu ?

Nous allons maintenant en apprendre un peu plus sur le chemin de fer.

INFRABEL

Qui avait déjà entendu parler d’Infrabel ?

Infrabel et la SNCB sont deux entreprises différentes, mais qui travaillent ensemble

- gère, entretient et modernise l'infrastructure ferroviaire belge
- organise le trafic ferroviaire sur le réseau belge 24h/24 7j/7

- gère les trains, les gares, les informations voyageur.euse.s
- est composée des contrôleur.euse.s, des conducteur.trice.s…

INFRABEL

Le gestionnaire ferroviaire belge

10.000

travailleur.euse.s

Bruxelles – San Francisco

8 400 km de voies

Dont 6 532 km de voies principales

INFRABEL

Ce n’est pas que des voies

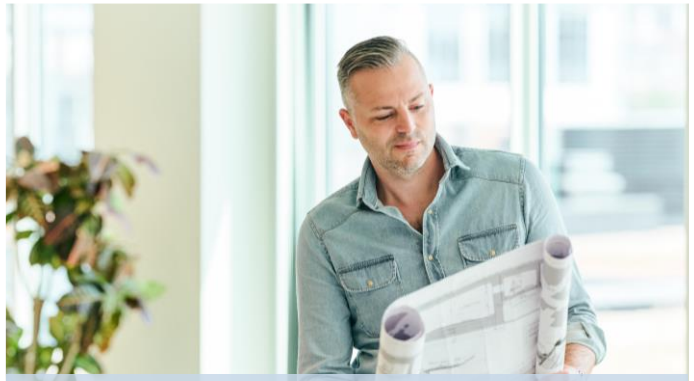
C’est aussi …

électromécanicien.ne.s

trafic et safety contrôleur.euse.s

caténairistes

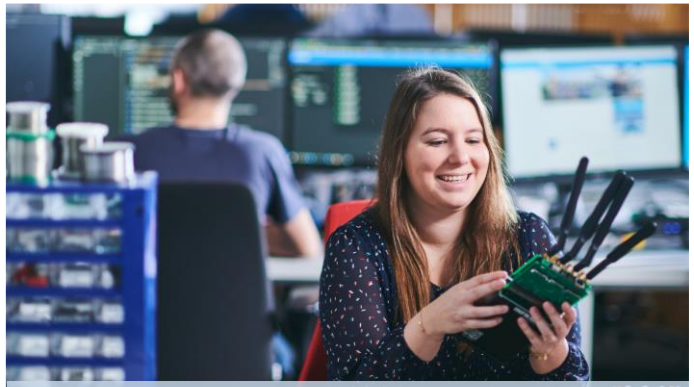
technicien.ne.s voies



dessinateur.trice.s & ingénieur.e.s

conducteur.trice.s
de train de travaux

mécanicien.ne.s



technicien.ne.s ICT

communicateur.trice.s
& responsables d’équipes

Qui ici a déjà …

…. marché sur le domaine ferroviaire ?

…. traversé un passage à niveau fermé ?

3/07/2022 7SUR7

Un mort dans un accident à un passage à niveau à Jabbeke

08/04/2021 La Meuse

Mortellement fauché alors qu'il traversait les voies de chemin de fer

4/08/2022 La Libre

Un piéton perd la vie, heurté par un train sur un passage à niveau, à Solre-sur-Sambre

22/06/2021 La Gazette

Un adolescent de 13 ans décède percuté par un train

Le jeune cycliste aurait emprunté le passage barrières fermées

02/07/2021 La Nouvelle Gazette

Elle trouve la mort percutée par un train

La dame circulait à pied près du passage à niveau de Morlanwelz, le trafic a été interrompu

CHAQUE MOIS, IL Y A DES ACCIDENTS OU DES INCIDENTS SUR LES VOIES

Intrusions sur les voies

morts **24**

blessés **23**

Accidents aux passages à niveau

morts **45**

blessés **20**

2018 — 2022

Tous les ans, des personnes perdent la vie à cause des comportements dangereux sur les voies et les passages à niveau

Conséquences humaines et psychologiques

Conducteur.rice Contrôleur.euse du train

Sentiment d'impuissance :
impossible d'arrêter le train à temps

Assistance à personne en danger :
sortir du train pour vérifier si la personne est toujours en vie

Sur le long terme :
traumatisme psychologique d'avoir percuté quelqu'un

•••

Voyageur.euse.s

Choc émotionnel :
traumatisme après avoir vu/vécu un accident sur le réseau ferroviaire

Sur le long terme :
le.la voyageur.euse sera-t-il.elle capable de reprendre le train ?

•••

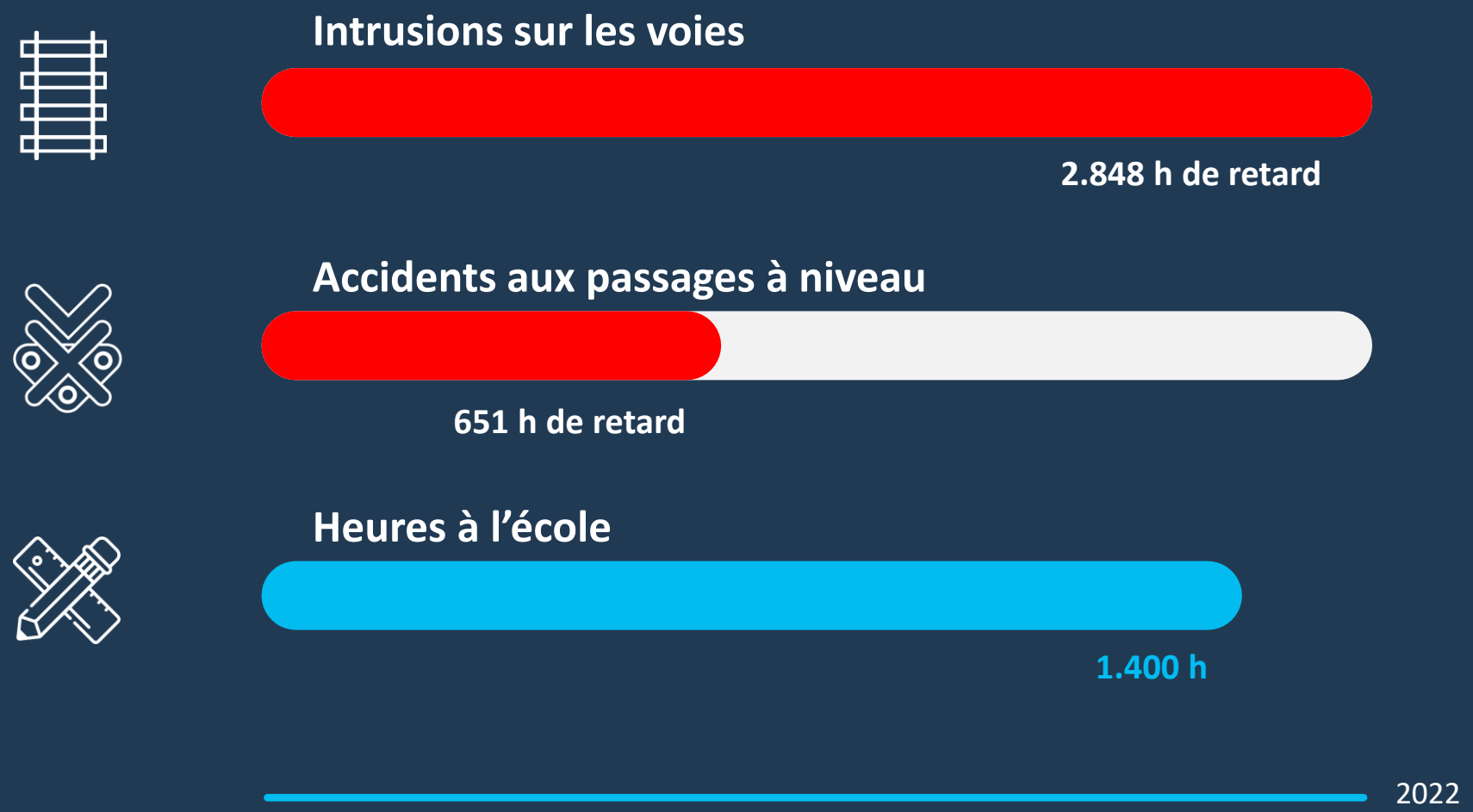
Famille et ami.e.s

Choc émotionnel :

- traumatisme d'avoir un proche ou une amie à l'hôpital
- traumatisme d'avoir perdu un proche ou une amie

•••

Ces accidents impactent également la ponctualité des trains sur la totalité du réseau belge



Effet boule de neige & cascade

Une intrusion sur le réseau est souvent commise pour gagner du temps. Mais lorsqu'il y a intrusion sur les voies, les trains reçoivent l'ordre de :

Arrêter le trafic

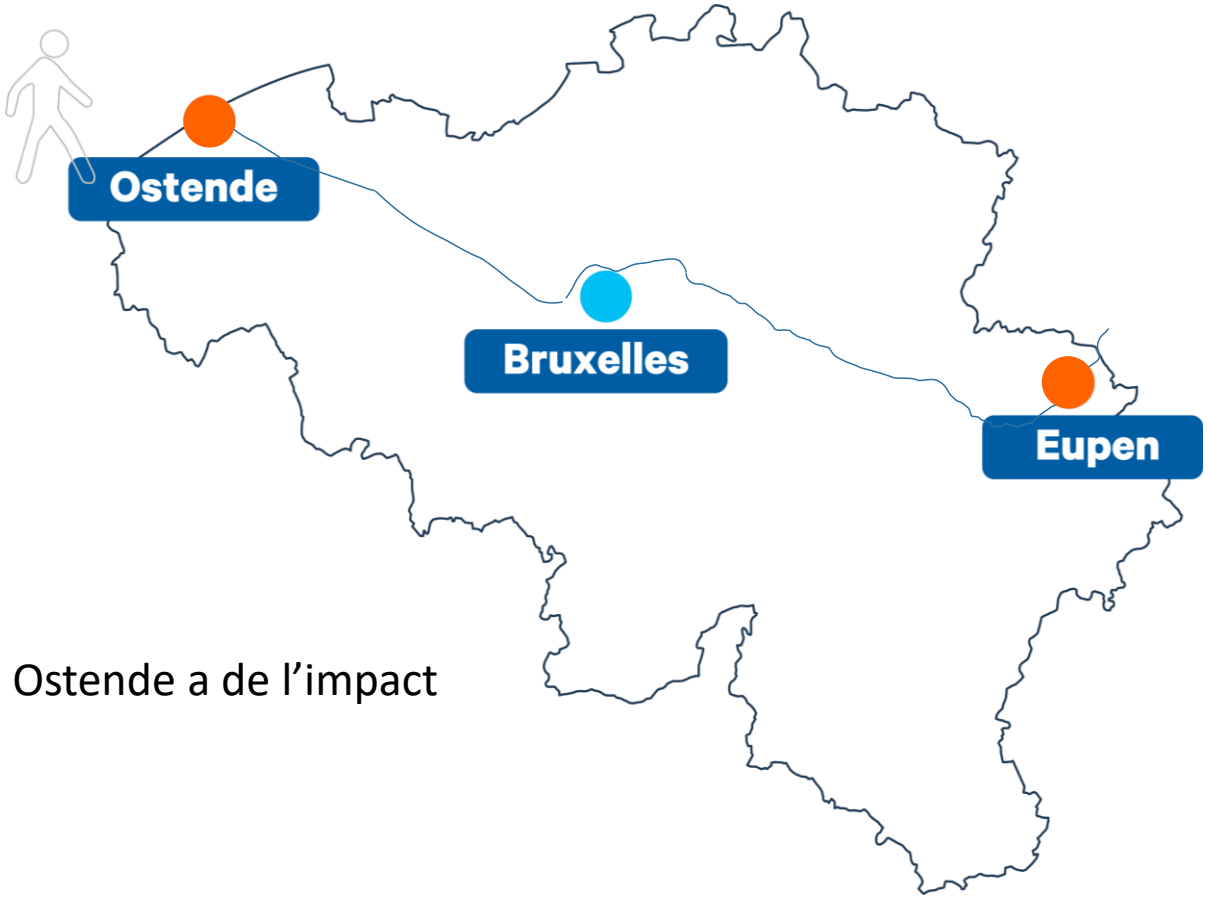
Aller à une vitesse de « marche prudence » = 20km/h

20 km/h

Tu perds finalement plus de temps !

Une intrusion sur le réseau n’a pas seulement un impact local

La ponctualité est impactée sur un large tronçon



Exemple

une intrusion à Ostende a de l’impact jusqu’à Eupen

Non-respect des règles à un passage à niveau

Conséquences judiciaires

Retrait de permis

8 jours

> 5 ans

Conséquences financières

84€

par minute de retard

> Toi ou ta famille devez rembourser la totalité des minutes de retard engendrées par l'incident ou l'accident.

Amende 320 € > **Amende 4000 €**

> Tu risques également des amendes.

Au total, cela fait beaucoup d'argent !

Intrusion sur les voies

Conséquences judiciaires

Création d'un casier judiciaire

Conséquences financières

84€ par minute de retard

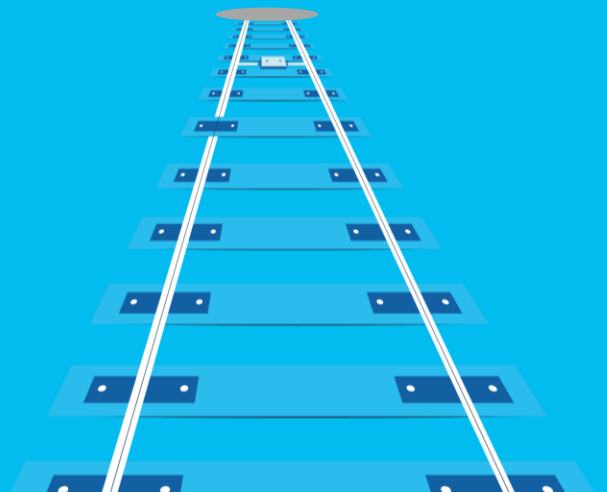
> Toi ou ta famille devez rembourser la totalité des minutes de retard engendrées par l'incident ou l'accident.

Amende **400€** minimum > Prison

> Tu risques également des amendes.

Au total, cela fait beaucoup d'argent !

Notre objectif
0 accident



Pour atteindre cet objectif, Infrabel met en place des mesures contre les intrusions comme…

La répression

- Actions avec ou sans publicité
- Amendes
- Collaboration avec la Police Locale, Securail…

La prévention

- Mesures contre les intrusions sur les voies
- Mesures pour sécuriser les passages à niveau

La sensibilisation

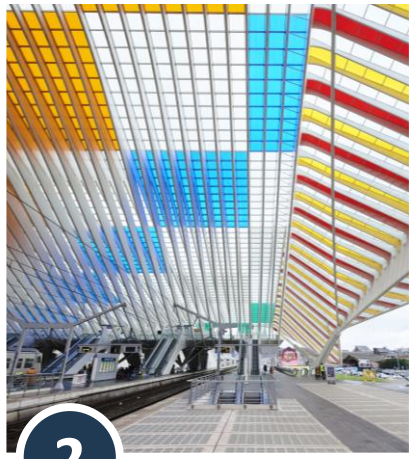
- Campagnes
- Actions spécifiques

Découvrez nos vidéos témoignages

Règles de sécurité en gare et aux abords des voies

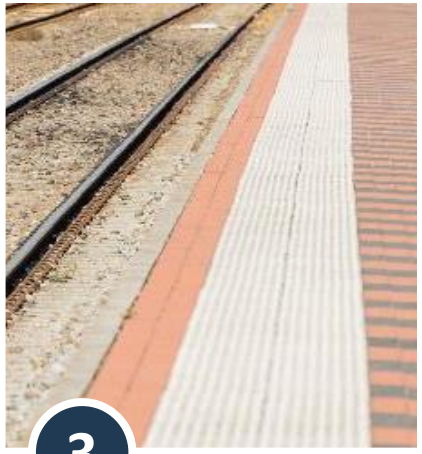
Ne traverse **JAMAIS** les voies

1



2

Ne cours jamais et ne fais jamais de vélo sur les quais



3

Sur le quai, respecte toujours la ligne jaune ou les dalles tactiles. Ne reste jamais trop près du bord

Risque de se faire happer par un train !

Pour changer de quai :

Emprunte toujours la passerelle, le pont, le couloir sous voies ou le passage à niveau sécurisé

4

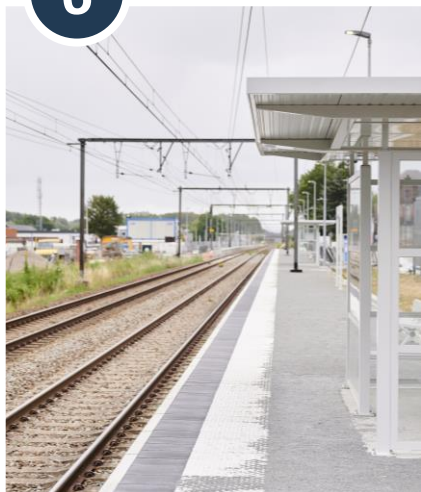
5

Tu as fait tomber quelque chose sur les voies ?

Demande de l'aide à quelqu'un qui travaille en gare

Ne t'assieds jamais au bord d'un quai

6



Règles de sécurité à un passage à niveau

Tout le monde doit s’arrêter à un passage à niveau lorsque…

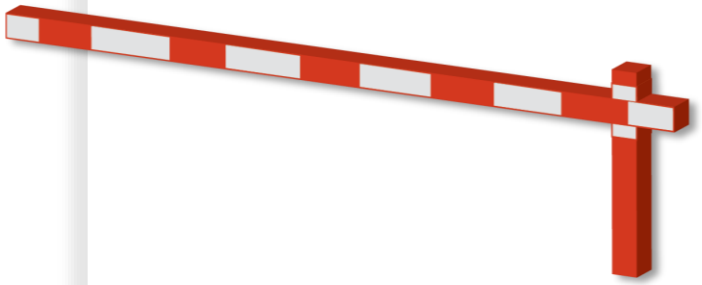
1

Le signal rouge clignote

2

La sonnerie retentit

3



Les barrières sont fermées ou en mouvement

DE NOMBREUX ACCIDENTS ONT LIEU PARCE QUE …

Les gens n’ont pas conscience du danger réel.

Sous-estiment les risques.

Souhaitent gagner du temps.

À toujours garder en tête

Un train arrive plus vite que tu ne le penses

Il n’y a que 3 secondes entre le moment où tu entends le train et le moment où il est à ta hauteur !

Tu crois connaître les horaires de train par cœur !

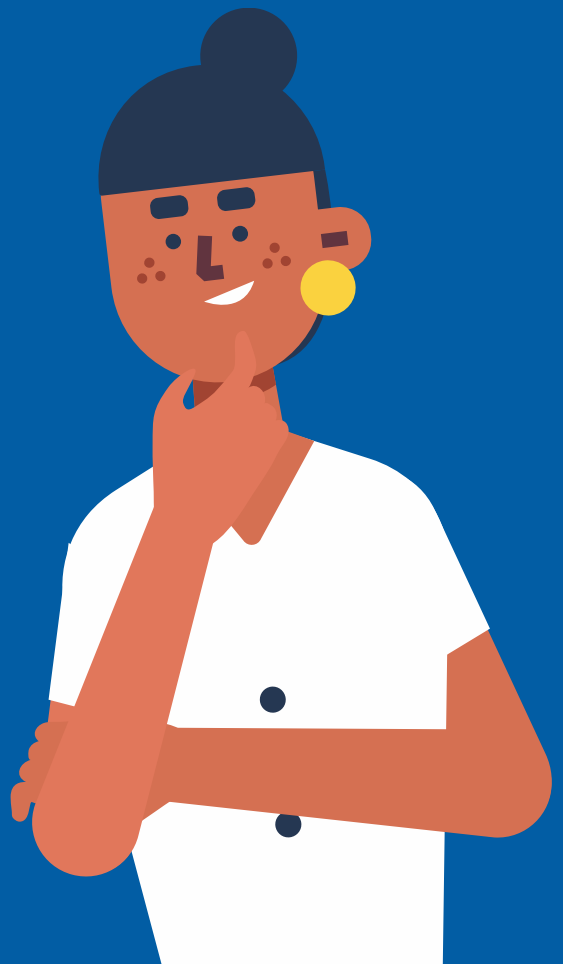
Mais il y a aussi des trains de marchandises et de passage qui circulent sur le réseau.

Tu ne sais pas quand un train peut arriver !

Coupe ta musique

Lorsque tu es proche des quais ou des passages à niveau, ne te laisse pas distraire par ton smartphone.

Coupe ta musique quelques secondes et regarde toujours quand tu traverses un passage à niveau !



Questions ?