

1**NAAMLIJST VAN DE LIJNEN**

Voorgaande opmerkingen:

1. De hoofdlijnen worden vermeld in vette druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in de algemene reglementering.

2. De omloopsporen en verbindingsbochten worden vermeld in de normale druk.

3. Lokale lijnen worden bereden met een snelheid die niet hoger is dan 40km/h. Zij zijn onderverdeeld in:

- a. De lijnen met vereenvoudigde exploitatie (lijnen waarop de gewone reizigerstreinen afgeschaft zijn, normaal enkel goederentreinen rijden en de snelheid beperkt is tot 40km/h.) Deze lijnen worden vermeld in schuine druk. De organisatie van het verkeer op deze lijnen wordt behandeld in de Manual 2 - deel 2, uitgegeven door de Area I-TO. Het verkeer van extra reizigerstreinen is slechts toegestaan mits een voorafgaande toestemming.
- b. De industriële lijnen die uitsluitend gebruikt worden voor de bediening van goedereninstallaties hebben een nummer vanaf 200. De exploitatiebijzonderheden betreffende deze lijnen worden opgenomen in een bijlage aan het plaatselijk protocol voor het gebruik van de infrastructuur van de stations die deze lijnen bedienen.

4. De lijnen / lijnvakken / knooppunten uitgerust met TBL 1+ zijn opgenomen in de bijlage van lijst 1.

5. De lijnen en lijnvakken buiten dienst voor de behoeften van de IG worden vermeld op een grijze achtergrond.

Aanduidingen die in de verschillende kolommen voorkomen: (voor de lijnen die de grens overschrijden zijn de aangeduide refertesnelheid en regeling slechts geldig tot aan het grenspunt).	
Kolom	Betekenis
2/3	Behalve anders vermeld in kolom 8 is de kilometeraanduiding uitgevoerd in de richting van de benaming van de lijn.
4	/ = Baanvak op enkelspoor // = Baanvak op dubbelspoor
5	Refertesnelheid
6	Type seininrichting
	LAT = laterale seininrichting (met of zonder krokodil)
	TBL1 = laterale seininrichting en TBL 1
	TBL1+ = laterale seininrichting en TBL 1+E38
	TVM = stuurpostsignalisatie TVM
	TBL 2 = stuurpostsignalisatie TBL 2
	ETCS 1 FS = stuurpostsignalisatie ETCS 1 Full Supervision
	ETCS 2 FS = stuurpostsignalisatie ETCS 2 Full Supervision
	ETCS 1 LS = laterale seininrichting en ETCS 1 Limited Supervision
7	3kV = geëlektrificeerde lijn – 3kV
	25kV = geëlektrificeerde lijn – 25kV
	- = niet-geëlektrificeerde lijn
	* = niet-geëlektrificeerde lijn waarvan de werking der spoorstroomkringen niet gestoord wordt door de terugstroom gegene-reerd door bepaalde types rollend materieel (diesel locomotieven met elektrische verwarming, generatorpakwagens, ...)
GSM-R (tenzij anders aangegeven)	
1. Hoofdlijnen en hun verbindingssporen: uitgerust.	
2. Lijnen met vereenvoudigde exploitatie: niet uitgerust.	
3. Industriële lijnen en hun verbindingssporen: niet uitgerust.	
IB van de aangrenzende netten (afkortingen)	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB Netz	= Duits net
4. Prorail	= Nederlands net

Aanduidingen die in verschillende kolommen voorkomen:	
154	= Hoofdlijn in exploitatie
126	= Lijn met vereenvoudigde exploitatie (enkel goederentreinen. Reizigerstreinen hebben, tenzij anders aangegeven, een toelating van I-AM nodig.)
165/1	= Verbindingssporen tussen lijnen
2xx	= Industriële lijn (tenzij anders aangegeven, enkel goederentreinen)
Y (Feluy)	= Vertakking (Naam)
<u>Ronet</u>	= Uiteinde van de lijn in dienst
Beauraing	= Tusseninstallatie op de lijn (uiteinde van een lijnvak, deel van een lijn)
154	= Lijn buiten dienst voor Infrabel (iedere trein enkel na toelating I-AM)

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
0	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Brussel-Noord</u>	(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) 3 "tunnels" met elk 2 sporen
1	<u>Halle</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L96N: TVM 430>TBL 1
1/1	Y. Silly	Y Beauregard	/	80	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	3 kV//25 kV
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	3 kV//25 kV
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	TBL1+	25 kV	3 kV//25 kV - Omschakeling ETCS (STM-STM) Richting L1>L78: TVM 430 > Memor-krokodil + TBL1+
2	<u>Leuven</u>	<u>Ans</u>	//	300	ETCS1 FS en TBL2 (*)	25 kV	(*) TBL2 enkel voor werktreinen van Infrabel en buiten rijpad
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS2 FS en ETCS1 FS (*)	25 kV	(*) ETCS1 FS enkel in gedegradeerde situatie: zie BC: RDEI 142 / Marin: Lijst 20
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Grens ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS2 FS en ETCS1 FS (*)	25 kV	(*) ETCS1 FS enkel in gedegradeerde situatie: zie BC: RDEI 142 / Marin: Lijst 20
10	<u>Y Zwiindrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
10	<u>Y Kattestraat</u>	<u>Y Hazop - Bundel Zuid Westkant</u>	//	60	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
10	<u>Y Hazop - Bundel Zuid Westkant</u>	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	"Antigoon" tunnel
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV	
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	Lat.	Nihil	
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Y Stabroek
11	<u>Y Stabroek</u>	<u>Noordland</u>	/	90	TBL1+	Nihil	
11/1	Y Berliwal / Antwerpen-Noord Bl.10	Y Walenhoek	//	40	Lat.	3 kV	
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Antwerpen-DS (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV	
12	<u>Antwerpen-Centraal (*)</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) Verdieping +1
12	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	<u>Essen Grens ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
13	<u>Kontich-Lint</u>	<u>Lier</u>	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
15	<u>Y Drabstraat</u>	<u>Kessel</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
15	Kessel	Mol	//	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS tussen Olen en Mol
15	Mol	Beringen	/	120	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	Kruising ter hoogte van Leopoldsburg
15	Beringen	Zolder	//	120	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	
15	Zolder	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+	Nihil	(*) Uitgezonderd: Y Zonhoven
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
16	<u>Y Nazareth</u>	Kloosterheide	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
16	Kloosterheide	<u>Y Oost Driehoek Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
16/1	Y Zuid Driehoek Aarschot	Y Noord Driehoek Aarschot	//	90	TBL1+	3 kV	
17	<u>Diest</u>	<u>Tessenderlo</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
19	<u>Mol</u>	<u>Grens ProRail (Budel)</u>	/	120	ETCS1 LS(*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd Hamont
20	<u>Lanaken</u>	<u>Grens ProRail (Maastricht)</u>	/	30	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie via ProRail
21	<u>Landen</u>	Km 21.408 (Alken)	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising in St.Truiden
21	Km 21.408 (Alken)	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV	
21A	<u>Hasselt</u>	Y Boksbergheide	//	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+	3 kV	(*) TBL1+ tussen Y Zonhoven en Hasselt
21A	Y Boksbergheide	<u>Genk-Goederen</u>	//	70	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil (*)	(*) 3 kV tussen km 0.173 en km 0.367
21C	<u>Genk-Goederen</u>	<u>Y Rooierweg</u>	/	60	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	
24	<u>Y Glaaien</u>	Montzen-Oost	//	90	TBL1+	3 kV	
24	Montzen-Oost	<u>Montzen Grens DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	90	TBL1+	3 kV (**)	(*) verstrengeld spoor voor BV in de tunnel van Botzelaar (**) 15 kV - 16,7 Hz tussen km 39753 en grens DB Netz.
24/1	Wezet	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	TBL1+	3 kV	
24/2	Y Longchamps	Wezet-Haut	//	40	TBL1+	3 kV	
25	<u>Brussel-Noord</u>	Schaarbeek	//	140	TBL1+	3 kV	
25	Schaarbeek	Vilvoorde	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
25	Vilvoorde	Mechelen-Nekkerspoel	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	Via Antwerpen-Centraal - Verdieping -2 - Goederentreinen verboden. Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen
25	Mechelen-Nekkerspoel	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Abeelstraat</u>	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
26	<u>Y Bruulstraat</u>	Evere	//	90	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	
26	Evere	<u>Halle</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Noord	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondaal	//	60	TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Evere
26/5	Y Linkebeek Halle	Y Linkebeek	/	90	TBL1+	3 kV	
26A	Schaarbeek-Vorming (Groep C)	<u>Y Haren-Noord</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Buiten dienst voor Infrabel
26B	<u>Y Zennebrug</u>	<u>Schaarbeek-Reizigers</u>	//	40	TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Y Bruulstraat
26B	<u>Y Bruulstraat</u>	<u>Y Haren-Noord</u>	//	90	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	
27	<u>Brussel-Noord</u>	Schaarbeek	//	120	TBL1+	3 kV	(*) Niveau -1 - Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen.
27	Schaarbeek	<u>Antwerpen-Centraal (*)</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
27/1	Y Noord-Berchem	Y Antwerpen-Oost	//	zonder	TBL1+	3 kV	
27/2	Y Zuid Groenenhoek	Y Noord Groenenhoek	//	zonder	TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstraat</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Antwerpen-DS (Rhodesië)</u>	//	90	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: tussen Y Ekerse Dijk en Antwerpen-DS (Rhodesië)
27A/1	Antwerpen Noord (inrit C1)	Y Muisbroek	/	40	Lat.	3 kV	
27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Prinsenhoek</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
27B	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Antwerpen-Noord (Blok 10)</u>	//	40	Lat.	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
27C/1	Antwerpen-Noord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	zonder	Lat.	3 kV	
27D	<u>Brussel-Noord</u>	Schaarbeek-Reizigers	/	90	TBL1+	3 kV	
27D	Schaarbeek-Reizigers	<u>Schaarbeek-Vorming-Groep R</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Noordelijke Omloopsporen
27E	<u>Y Groep G</u>	<u>Schaarbeek-Vorming-Km.6750 (Doodspoor 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaarbeek-Reizigers</u>	<u>Schaarbeek-Vorming-Y Inrit Groep R</u>	//	40	Lat.	3 kV	Zuidelijk Omloopspoor
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3 kV	
28	<u>Y Laken</u>	<u>Brussel-Zuid</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	TBL1+	3 kV	
28/2	Y Kuregem	Brussel-Klein-Eiland	//	40	TBL1+	3 kV	
28/3	Y Kuregem	Y Vorst-Oost	/	40	TBL1+	3 kV	
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	Y Glaaien	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
34	Y Glaaien	Liers	/	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
34	Liers	<u>Luik-Guillemins</u>	//	90	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Luik-Guil. -> Hasselt)
35	<u>Leuven</u>	Aarschot	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)
35	Aarschot	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Hasselt -> Leuven)
35/1	Y Noord Driehoek Hasselt	Y West Driehoek Hasselt - Hasselt	//	60	TBL1+	3 kV	
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36	<u>Brussel-Noord</u>	Leuven	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36	Leuven	Waremmé	//	140	TBL1+	3 kV	
36	Waremmé	Voroux	//	160	TBL1+	3 kV	
36	Voroux	<u>Luik-Guillemins</u>	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	Hellingen
36/1	Y Keelbeek-Zuid	Y Diegem-Oost	/	50	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36/2	Leuven	Y Molenbeek	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-West	//	50	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	Dieseltractie enkel toegelaten voor diensttreinen en noodelementen
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3 kV	
36C	<u>Y Zaventem</u>	<u>Y Machelen-Noord</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Luchthaven	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36C/2	Y Keelbeek-Noord	Y Machelen-Zuid	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
36C/2	Y Machelen-Zuid	Y Brucargo	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) 200 km/u onder ETCS1
36N	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Leuven</u>	//	160 (*)	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
37	<u>Luik-Guillemins (*)</u>	Welkenraedt	//	120	ETCS1 FS(**) en TBL1+	3 kV	
37	Welkenraedt	Y Hammerbrucke	//	140	TBL1+	3 kV	
37	Y Hammerbrucke	<u>Hergenrath grens DBNetz (Aachen-Zuid)</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) via sporen 315/316
37A	<u>Luik-Guillemins (*)</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	TBL1+	3k V	
40	<u>Froidmont</u>	<u>Wezet Grens ProRail (Eijsden)</u>	//	120	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
40A	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Froidmont</u>	//	120	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Froidmont -> Y Val Benoit)
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	90	ETCS1 LS en TBL1+(*)	3 kV	(*) In hoofdspoor
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	90	ETCS1 LS en TBL1+	25 kV	Kruising ter hoogte van Stoumont en Trois-Ponts
42	Aywaille	Vielsalm	/	100	ETCS1 LS en TBL1+	25 kV	
42	Vielsalm	Gouvy	//	100	TBL1+	25 kV	
42	Gouvy	<u>Grens CFL (Bellain)</u>	/	100	TBL1+	25 kV	
43	<u>Y Aguesses</u>	Bomal	//	90	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS tussen Y Aguesses en Angleur
43	Bomal	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Melreux-Hotton

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	80	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Theux
48	Raeren	Grens DB Netz (Walheim)	/				Buiten dienst voor Infrabel
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	TBL1+	3 kV	
49	Eupen	Raeren	/	40	Lat.	Nihil	Baanvak toegankelijk met toelating Asset Management
50	<u>Brussel-Noord</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS van Brussel-Noord tot Groot-Bijgaarden
50A	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50A	<u>Y Sint-Katherina-Lombeek</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	160	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
50A	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	<u>Oostende</u>	//	160	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS1 van Ex-Oudenburg tot Oostende
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	TBL1+	3 kV	
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	TBL1+	3 kV	
50A/6	Gent-Sint-Pieters	Y Assels	//	zonder	TBL1+	3 kV	
50C	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50C	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Liedekerke</u>	//	160	ETCS2 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS ter hoogte van Sint-Katherina-Lombeek
50C	<u>Liedekerke</u>	<u>Denderleeuw</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50D	<u>Y Stuivenberg</u>	<u>Brugge</u>	//	zonder	TBL1+	3 kV	
50D	<u>Landegem</u>	<u>Y Assels</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
50E	<u>Y Melle-West</u>	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
50F	<u>Oostende-Zeehaven</u>	<u>Oostende</u>	//	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	Omloopsporen
51	<u>Brugge</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Vorming</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51A	<u>Zeebrugge-Vorming</u>	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
51A/1	Zeebrugge-Vorming	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	TBL1+	3 kV (**)	(*) spoor A als doodspoor (**) Enkel spoor A
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
52	Dendermonde	Km 27.705	/				Buiten dienst voor Infrabel - Toeristische uitbating (B.V.S.)
52	<u>Puurs</u>	Boom	/	90	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	
52	Boom	<u>Y Antwerpen-Zuid</u>	//	90	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	
52/2	<u>Willebroek</u>	<u>Km 2.948</u>	/	70	Lat.	Nihil	
53	<u>Schellebelle</u>	Muizen	//	120	TBL1+	3 kV	
53	Muizen	Haacht	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
53	Haacht	<u>Leuven</u>	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Mechelen</u>	//	50	TBL1+	3 kV	
54	<u>Y Heike</u>	<u>Sint-Niklaas</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Puurs en Temse
55	<u>Wondelgem</u>	<u>Zelzate Grens ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	ETCS1 LS (*) en TBL1+	Nihil	(*) Uitgezonderd: Wondelgem
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
57	<u>Dendermonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Zele
58	<u>Y Oost Driehoek Ledeberg</u>	Gent-Dampoort	//	90	TBL1+	3 kV	
58	Gent-Dampoort	Wondelgem	//	90	TBL1+	Nihil	
58	Wondelgem	<u>Eeklo</u>	/	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+	Nihil	(*) Uitgezonderd: Wondelgem
58/1	Y West Driehoek Ledeberg	Y Noord Driehoek Ledeberg	//	90	TBL1+	3 kV	
58/2	Gent-Zeehaven	Y Muide	/	40	Lat.	Nihil	
59	<u>Y Oost Berchem</u>	<u>Gent-Dampoort</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
59/1	Antwerpen-Centraal (*)	Y West Berchem	//	zonder	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) Verdieping +1
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gent-Zeehaven</u>	/	40	Lat.	3 kV	Vereenvoudigde exploitatie
60	<u>Jette</u>	<u>Dendermonde</u>	//	120	ETCS2 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Jette en Dendermonde
66	<u>Brugge</u>	<u>Kortrijk</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
66/1	Y Leiebrug	Kortrijk-Goederen	/	40	Lat.	3 kV	
69	<u>Y Kortrijk-West</u>	Komen	//	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Y Kortrijk-West

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
69	Komen	<u>Poperinge</u>	/	120	ETCS1 LS en TBL1+	3 kV	Kruising ter hoogte van Ieper
73	<u>Deinze</u>	<u>Diksmuide</u>	//	120	ETCS1 LS (*) en TBL1+ (**)	3 kV	(*) ETCS1 LS tussen Deinze (uitgezonderd) en Lichtervelde (uitgezonderd) (**) ETCS2 FS bij het binnenrijden van Diksmuide
73	Diksmuide	<u>Koksijde</u>	/	120	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
73	Koksijde	<u>De Panne</u>	//	120	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
73	De Panne	Grens SNCF Réseau (Duinkerke)	/				Buiten dienst voor Infrabel
75	<u>Gent-Sint-Pieters</u>	<u>Grens SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3 kV (*)	(*) Omschakelingszone 25 kV/3 kV km 56.018 - Omschakeling ETCS (STM-STM) tussen Moeskroen en grens SNCF
75A	<u>Moeskroen</u>	<u>Y Froyennes</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Doornik</u>	//	160	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM) L.78-L.1 zie L.1/3. (*) ETCS1 FS van Doornik tot Antoing
82	<u>Aalst</u>	<u>Burst</u>	/	70	TBL1+	Nihil	
86	<u>De Pinte</u>	<u>Oudenaarde</u>	/	120	ETCS1 LS (**) en TBL1+	Nihil (*)	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Ronse -> De Pinte) - Kruising op dubbelspoor tussen Gavere-Asper en Zingem - (*)Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen toegelaten. (**) ETCS1 LS tussen Gavere-Asper en Oudenaarde
86	Oudenaarde	<u>Ronse</u>	/	120	TBL1+	Nihil	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Ronse -> De Pinte)
87	<u>Ollignies Km 4.515</u>	Lessines Carrières Km 5.500	/			Nihil	Buiten dienst voor Infrabel
87	Lessines Carrières Km 5.500	<u>Houraing L90</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Aat</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
90C	<u>Aat</u>	<u>Jurbeke</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van het lijnvak Aat-Jurbeke is opgesteld in omgekeerde richting (Jurbeke -> Aat) (*) Tussen Aat en Y Lens
94	<u>Halle</u>	<u>Y Froyennes</u>	//	140	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Halle
94	Y Froyennes	<u>Grens SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV (*)	(*) 25kV tussen km 86.763 en de Franse grens. Omschakeling ETCS (STM-STM)
96	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Halle</u>	//	160	TBL1 en TBL1+	3 kV	
96	Halle	<u>Quévy</u>	//	160	ETCS1 LS(*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS tussen Bergen en Quévy

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
96	Quévy	<u>Grens SNCF Réseau (Feignies)</u>	//	140	TBL1+	25 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3 kV	
96/2	Y Jurbeke	Y Lens	//	60	TBL1+	3 kV	
96A	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Y Ruisbroek</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
96B	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	//	40	TBL1+	3 kV	Spoor A niet geëxploiteerd geëlektrificeerd tussen sein H924C.II en sein TX-K.1 Spoor B niet geëxploiteerd geëlektrificeerd tussen sein R-C.II en sein T-K.1
96C	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
96D	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Vorst-Rijtuigen</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
96E	<u>Lot</u>	<u>Halle</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
96N	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Halle</u>	//	160	TBL1 en TBL1+	3 kV	Omschakeling ETCS (STM-STM)
97	<u>Bergen</u>	<u>St.-Ghislain</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
97	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Quiévrain</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
97	Quiévrain	Grens SNCF (Blanc-Misseron)	/				Buiten dienst voor Infrabel
100	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tertre-Carbo</u>	/	40	Lat.	Nihil	
100	Tertre-Carbo	<u>Km 9.000</u> (Aansluiting Really Chemical)	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
106	<u>Lembeek</u>	<u>Klabbeek</u>	/	40	Lat.	3 kV	Reizigerstreinen verboden - Nachtdienst onderbroken
108	<u>Y Mariemont</u>	<u>Binche</u>	/	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
112	<u>Marchienne-au-Pont</u>	<u>La Louvière-Centrum</u>	//	140	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
113	<u>Bascoup</u>	<u>Piéton</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
115	<u>Klabbeek</u>	<u>Tubeke</u>	/	40	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Tubeke - Klabbeek) - Reizigerstreinen verboden - Nachtdienst
115	Tubeke	<u>Quenast</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie - Reizigerstreinen verboden
116	<u>Manage</u>	<u>La Louvière-Centrum</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
116	<u>La Louvière-Centrum</u>	<u>Y La Paix</u>	/	90	TBL1+	3 kV	
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	TBL1+	3 kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
117	<u>Braine-le-Comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	TBL1+	3 kV	De kilometeraanduiding van de lijn is opgesteld in omgekeerde richting (Y Nederboelare - Y Melle)
118	<u>Y Saint-Vaast</u>	<u>Bergen</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
122	<u>Y Melle</u>	<u>Y Nederboelare</u>	//	90	TBL1+	Nihil	
123	<u>Geraardsbergen</u>	<u>Edingen</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
124	<u>Brussel-Zuid</u>	<u>Nijvel</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
124	<u>Nivelles</u>	<u>Luttre</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
124	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Centraal</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Luttre
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Centraal</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Uitgezonderd: Luttre
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
125	<u>Luik-Guillemins</u>	<u>Namen</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS tussen Luik-Guillemins en Sclessin
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	90	TBL1+	3 kV	
125A	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	TBL1+	3 kV	
125A	<u>Kinkempois</u>	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
125C	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
127	Moha ("Gare privée Carmeuse")	Statte	/				Buiten dienst voor Infrabel
130	<u>Namen</u>	<u>Auvelais</u>	//	100	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS tussen Charleroi-Zuid en Marchienne-Zone
130	<u>Auvelais</u>	<u>Charleroi-Centraal</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
130A	<u>Charleroi-Centraal</u>	<u>Erquelines-Grens - Grens SNCF Réseau (Jeumont)</u>	//	120	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	
130B	<u>Namen</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Charleroi-Centraal</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	Verstrengeld spoor in de tunnel van Jamioulx.

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
132	Walcourt	<u>Mariembourg</u>	/	120	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	Kruising ter hoogte van Philippeville
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	ETCS1 LS en TBL1+	Nihil	
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4.500</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
139	<u>Leuven</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3 kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
140/1	Charleroi-West	<u>Charleroi-Centraal</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	Spoor B buiten dienst.
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Nihil	Vereenvoudigde exploitatie
154	<u>Namen</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Buiten dienst voor Infrabel
161	<u>Schaarbeek</u>	<u>Brussel-Schuman</u>	//	130	TBL1+	3 kV	
161	<u>Brussel-Schuman</u>	<u>Genval</u>	//	130	TBL1 en TBL1+	3 kV	
161	<u>Genval</u>	<u>Namen</u>	//	130	ETCS1 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS tussen Rixensart en Namen
161/1	Y Zennebrug	Y Josaphat	/(*)	50	TBL1+	3 kV	(*) Spoor A doodspoor kant Y Zennebrug
161/2	Brussel-Noord	Y Josaphat	//	50	TBL1+	3 kV	
161A	<u>Y Jubelpark</u>	<u>Brussel-Luxemburg</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
161A	<u>Brussel-Luxemburg</u>	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 en TBL1+	3 kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
162	<u>Namen</u>	<u>Jambes Est</u>	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
162	<u>Jambes Est</u>	<u>Ciney</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
162	<u>Ciney</u>	<u>Marloie</u>	//	130	TBL1+	3 kV	
162	<u>Marloie</u>	<u>Km 140.985</u>	//	160	TBL1+	3kV	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
162	Km 140.985	<u>Grens CFL (Kleinbettingen)</u>	//	160	ETCS1 FS en TBL1+	25kV	Aangepast voor G100/P120 van Bertrix tot en met Y Aubange
165	<u>Libramont</u>	Km 1.667	//	120	TBL1+	3 kV	
165	Km 1.667	<u>Athus</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
165/1	Y Aubange	Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)	/	60	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
165/2	Y Aubange	Grens SNCF Résau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
165/3	Y Athus	Grens SNCF Résau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
166	<u>Y Neffe</u>	Km 4.948	// (*)	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	(*) Enkelspoor op de "pont de la Meuse" (Anseremme) en in de tunnel van Houyet
166	Km 4.948	Beauraing	//	90	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
166	Beauraing	<u>Bertrix</u>	//	120	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
167	<u>Y Autelbas</u>	Km 205.501	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	3 kV	
167	Km 205.558	<u>Athus Grens CFL (Pétange Secteur Rodange)</u>	/	90	ETCS1 FS en TBL1+	25 kV	
202	<u>Zeebrugge-Dorp</u>	<u>Zweedse Kaai</u>	/	40	Lat.	Nihil	
202A	<u>Oostende-Vorming</u>	<u>Bundel Plassendale 1</u>	/	40	Lat.	Nihil	
202B	<u>Y Pelikaan</u>	Bundel Ramskapelle (Km 2.944)	/	40	Lat.	3 kV	
202B	Bundel Ramskapelle (Km 4.316)	<u>Km 6.535 (Spooraansluiting Sea-Ro)</u>	/	40	Lat.	3 kV	
202B/1	L202B (Km 0.075)	Bundel Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3 kV	
202B/2	Bundel Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3 kV	
204	Y Boma	Y Henri Farmanstraat	/	40	Lat.	Nihil (*)	
204	Y Henri Farmanstraat	Gent-Rodenhuize	//	40	Lat.	Nihil (*)	
204	Gent-Rodenhuize	<u>Rostiine (Km 13.800)</u>	/	40	TBL1+	Nihil	
204/1	Gent-Zeehaven	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Nihil	(*) Elektrische verwarming van de rijtuigen door locomotief of pakwagen toegelaten
207	<u>Y Albertkanaal</u>	Laakdal	/	40	Lat.	Nihil	
208	<u>Y Ketenis-Zuid</u>	<u>Industriezone Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
208/1	Y Farnese-West	Y Ketenis-Oost	/	40	Lat.	Nihil	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
208/2	Y Geslecht-Zuid	Y Geslecht-Oost	/	40	Lat.	Nihil	
208/3	Y Kalishoek-Oost	Y Geslecht-West	/	40	Lat.	Nihil	
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwiindrecht (Industriezone)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Nihil	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Zuid	/	40	Lat.	Nihil	
211	Y Ketenis-Zuid / Y Farnese-Zuid	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Nihil	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Nihil	
211	Km 11.284 (*)	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Nihil	(*) in de toekomst: Y Arenberg
211/2	Y Haandorp	<u>Y Aven Ackers</u>	//	40	Lat.	Nihil	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Oost</u>	/	40	Lat.	Nihil	
211b	<u>Y Kalishoek</u>	<u>Y Krommenhoek</u>	/	40	Lat.	Nihil	
211c	<u>Y Krommenhoek</u>	<u>Km 4.821 (*)</u>	/	40	Lat.	Nihil	(*) in de toekomst: Y Arenberg
211E	<u>Bundel Liefkenshoek</u>	<u>Aansluiting SHIP-IT</u>	/	20	Lat.	Nihil	
214	<u>Bressoux</u>	<u>Port de Monsin</u>	/	40	Lat.	Nihil	
216	<u>Y Zuid Everstein</u>	<u>Km 3.102</u>	/	40	Lat.	Nihil	
217	<u>Y Noord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Nihil	
218	<u>Tessenderlo</u>	<u>Km 3.450</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
219	Bundel Zandeken	Km 4.157 (Halve maan)	/	40	Lat.	Nihil	
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Bundel 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Nihil	
220	Bundel 180 "Belgische Basis"	Bundel 140 "Far West"	/	40	Lat.	Nihil	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Nihil	
221	<u>Y Ford</u>	Bundel Ijsland	//	40	Lat.	Nihil	
221	Bundel Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Nihil	Onderbroken tussen Y Polderdijk en Y Meestof
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Nihil	
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Nihil	
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Nihil	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Nihil	
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Nihil	
221c	<u>Y Kruisschans</u>	<u>Y Meestoof</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
221D	<u>Bundel "TOTAL"</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Nihil	
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Bundel Petrol</u>	/	40	Lat.	Nihil	
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Antwerpen-DS (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	<u>Y Oudendijk</u>	//	40	Lat.	3 kV	Zie 223 I en 223 II
223	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223 I	<u>Antwerpen-Noord BL. G9-H9 - Bundel C2</u>	<u>Y Berliwal</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223 I	<u>Y Berliwal</u>	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223 II	<u>Antwerpen-Noord Bl.10 - bundel B1</u>	<u>Km 5.550 (verbinding 18)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Nihil	
224	<u>Antwerpen-Noord</u>	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	<u>Y West Driehoek Lillo</u>	<u>Y Noord Driehoek Lillo</u>	/	40	Lat.	Nihil	
226	<u>Bundel Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
226B	<u>Y Oost Driehoek Lillo</u>	<u>Bundel Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Nihil	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Nihil	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Zuid (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Zuid (Eikelaarstraat)</u>	/				Buiten dienst voor Infrabel
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	3 kV	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Bundel B)</u>	/	40	Lat.	Nihil	
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Nihil	
273	<u>Balen-Werkplaatsen</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Nihil	

Lijn nr.	Van	Naar	Sporen	S.Ref	Seininrichting	Elec.	Commentaar
283	<u>Ronet</u>	Km 0.899	/	40	Lat.	3 kV	
283	Km 0.899	<u>Centrale Werkplaats NMBS in Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Nihil	Beheer door NMBS
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Industriepark van Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Nihil	
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	TBL1+	Nihil	Buiten dienst voor Infrabel
288	Floreffe	Industriepark van Basse-Sambre	/				Buiten dienst voor Infrabel
289	Y St.Lambert	Industriepark van Gantaufet	/				Buiten dienst voor Infrabel