

Disclaimer : Les exemples repris dans cette annexe n'ont pas pour vocation d'être exhaustifs mais visent à illustrer de manière générale l'application des principes de facturation pour les différents paramètres tarifaires des services *Your Moves* et *Your Facilities* (uniquement coût d'accès aux installations de service). A cette fin, ils intègrent l'ensemble des paramètres de la redevance d'utilisation de l'infrastructure et notamment la majoration Ramsey-Boiteux (paramètre ne s'appliquant pas à l'ensemble des segments de marché).
Pour de plus amples informations sur les paramètres de la redevance d'utilisation de l'infrastructure et leur application, veuillez vous référer aux points 5.3, 5.6 et 7.3.1.3.1 du document de référence du réseau (DRR).

Pour toute question concernant des cas concrets qui ne seraient pas couverts par cette annexe, veuillez contacter le bureau responsable via l'adresse e-mail reprise au point 1.6.1 du DRR.

1. Modification du sillon par le candidat

1.1 Limitation de parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022.
Introduction d'une demande de modification d'itinéraire par le candidat le 15 octobre 2022 pour limiter le sillon initial (A-B-C).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU	CD	CD	CD	CD	D	15	P	Non	EF	1/09/2022	EF	15/10/2022
XXX	123	30/11/2022	A	C	FCU	ABC	ABC	ABC	ABC	BC	100	T	Non	EF	15/10/2022		

1.2 Détournement du parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022.
Introduction d'une demande de modification d'itinéraire par le candidat le 29 novembre 2022 pour détourner le sillon initial vers une nouvelle destination (A-B-L-M).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU	BCD	BCD	BCD	BCD	CD	75	P	Non	EF	1/09/2022	EF	29/11/2022
XXX	123	30/11/2022	A	M	FCU	ABLM	ABLM	ABLM	ABLM	BLM	100	T	Non	EF	29/11/2022		

1.3 Déviation du parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022
Introduction d'une demande de modification d'itinéraire par le candidat le 28 novembre 2022 pour dévier le sillon initial en conservant la même origine/destination (A-B-L-M-D).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU	BCD	BCD	BCD	BCD	C	40	P	Non	EF	1/09/2022	EF	28/11/2022
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCU	ABLMD	ABLMD	ABLMD	ABLMD	BLMD	100	T	Non	EF	28/11/2022		

2. Modification de sillon par le gestionnaire d'infrastructure

2.1 Limitation de parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022.

Introduction d'une modification d'itinéraire par le gestionnaire d'infrastructure le 15 octobre 2022 pour limiter le sillon initial (A-B-C).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCU*	ABC	CD	ABC	ABC	BC	100	P	Non	EF	1/09/2022	GI	15/10/2022

Système de planification envoie un message de modification du sillon initial pour le limiter à A-B-C à charge du gestionnaire d'infrastructure.

* Il s'agit d'une réservation effective partielle dont les train-kilomètres effectifs (A-B-C) sont valorisés à 100% alors que les train-kilomètres non-effectifs (C-D) sont valorisés à 0%.

2.2 Détournement du parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022.

Introduction d'une modification d'itinéraire par le gestionnaire d'infrastructure le 15 octobre 2022 pour détourner le sillon initial (A-B-L-M).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCU*	AB	BCD	AB	AB	B	100	P	Non	EF	1/09/2022	GI	15/10/2022

Système de planification envoie un message de modification du sillon initial pour le détourner (A-B-L-M) à charge du gestionnaire d'infrastructure.

* Il s'agit d'une réservation effective partielle dont les train-kilomètres effectifs (A-B) sont valorisés à 100% alors que les train-kilomètres non-effectifs (B-C-D) sont valorisés à 0%.

2.3 Déviation du parcours



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022.

Introduction d'une modification d'itinéraire par le gestionnaire d'infrastructure le 15 octobre 2022 pour dévier le sillon initial (A-B-L-M-D).

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCU	ABCD		ABCD	ABCD	BCD	100	T	Non	EF	1/09/2022	GI	15/10/2022

Système de planification envoie un message de modification du sillon initial pour le dévier (A-B-L-M-D) à charge du gestionnaire d'infrastructure. Etant donné que l'origine et la destination du parcours sont identiques, c'est le sillon initial complet qui est facturé.

3. Suppression de sillon par le candidat

3.1 Suppression du parcours à la demande du candidat

Sillon initial A — B — C — D

Suppression totale

Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022
Introduction d'une demande de suppression d'itinéraire par le candidat le 20 novembre 2022.

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	25	T	Oui	EF	1/09/2022	EF	20/11/2022

Système de planification envoie un message de suppression totale du sillon initial à charge du candidat.

3.2 Suppression automatique de parcours

Sillon initial A — B — C — D

Suppression totale

Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022
Système de planification supprime automatiquement l'entière du sillon initial si aucun repérage n'est référencé dans les systèmes opérationnels. Cette non-utilisation totale du sillon est considérée par défaut à charge du candidat.

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	100	T	Non	EF	1/09/2022	EF	30/11/2022

Système de planification envoie un message de suppression totale du sillon initial à charge du candidat.

4. Suppression de sillon par le gestionnaire d'infrastructure

Sillon initial A — B — C — D

Suppression totale

Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022
Introduction d'une suppression totale d'itinéraire par le gestionnaire d'infrastructure le 15 octobre 2022.

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCNU		ABCD	ABCD	ABCD	BCD	0	T	Oui	EF	1/09/2022	GI	15/10/2022

Système de planification envoie un message de suppression totale du sillon initial à charge du gestionnaire d'infrastructure.

5. Non-utilisation partielle du sillon par le candidat

Sillon initial A — B — C — D

Non-utilisation partielle A — B — C — D



Attribution du sillon initial au candidat le 1^{er} septembre 2022 : sillon A-B-C-D pour le 30 novembre 2022

Le candidat décide de ne pas utiliser l'entièreté de son sillon initial sans introduire une demande de modification d'itinéraire officielle. Le sillon initial complet lui sera dès lors facturé comme effectif à 100% si aucune indisponibilité de l'infrastructure n'est constatée sur la partie non-utilisée du

EF	N° train	Date Départ	Ptcar Départ	Ptcar Arrivée	FCU/FCNU	Km eff	Km n-eff	CD_LIGNE	MU_RB	CT_INST	% cap	P/T	Sup	Qui déduit	Quand déduit	Modif Qui	Modif Quand
XXX	123	30/11/2022	A	D	FCU	ABCD		ABCD	ABCD	BCD	100	T	Non	EF	1/09/2022		

