

1

DENOMINATION DES LIGNES

Remarques préliminaires:

1. Les lignes principales figurent en caractère gras. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée par la réglementation générale.

2. Les voies de circulation et les courbes de raccord figurent en caractère normal.

3. Les lignes locales sont parcourues à une vitesse qui ne peut dépasser les 40km/h. Elles sont divisées comme suit :

- a. Les lignes à exploitation simplifiée (lignes sur lesquelles les trains de voyageurs ordinaires sont supprimés, qui ne sont parcourues normalement que par des trains de marchandises et sur lesquelles la vitesse est limitée à 40 km/h) figurent en italique. L'organisation du trafic sur ces lignes est traitée dans le Manual 2 - partie 2 rédigé par l'Area I-TO. La circulation des trains extraordinaires de voyageurs n'est autorisée que moyennant une autorisation préalable.
- b. Les lignes industrielles exclusivement utilisées pour la desserte d'installations marchandises ont un numéro commençant par 200. Les particularités d'exploitation de ces lignes sont traitées dans une annexe au protocole local pour l'utilisation de l'infrastructure des gares qui les desservent.

4. Les lignes / tronçons / nœuds équipés en TBL 1+ sont repris dans l'annexe de la liste 1.

5. Les lignes et tronçons de ligne hors service pour les besoins de l'UI figurent sur fond gris.

Indications figurant dans les différentes colonnes: (pour les lignes qui franchissent la frontière, les indications ne sont valables que jusqu'au point frontière)	
Colonne	Signification
2/3	Sauf indication contraire dans la colonne 8, le kilométrage est établi dans le sens de la dénomination de la ligne.
4	/ = Tronçon de ligne à voie unique // = Tronçon de ligne à double voie
5	Vitesse de référence
6	Type de signalisation
	LAT = signalisation latérale (avec ou sans crocodile)
	LAT+ = signalisation latérale et TBL 1 (réservé)
	LAT S = signalisation de cabine et TBL 1+ (réservé)
	TVM = signalisation de cabine TVM
	TBL 2 = signalisation de cabine TBL 2
	ETCS 1 FS = signalisation de cabine ETCS 1 Full Supervision
	ETCS 2 FS = signalisation de cabine ETCS 2 Full Supervision
	ETCS 1 LS = signalisation latérale et ETCS 1 Limited Supervision
7	3kV = ligne électrifiée en 3kV
	25kV = ligne électrifiée en 25 kV
	- = ligne non électrifiée
	* = ligne non électrifiée dont le fonctionnement des circuits de voie n'est pas affecté par le courant de retour généré par certains types de matériel roulant (locomotives diesel avec chauffage électrique, fourgons générateurs, ...)
GSM-R (sauf indication contraire)	
1. Lignes principale et leurs voies de raccord : équipées.	
2. Lignes à exploitation simplifiée : non équipées.	
3. Lignes industrielles et leurs voies de raccord : non équipées.	
GI des réseaux limitrophes	
1. RFF	= Réseau Ferré de France
2. RFNL	= Réseau Ferré National Luxembourgeois
3. DB Netz	= Réseau allemand
4. Prorail	= Réseau néerlandais

Indications figurant dans des colonnes différentes:	
154	= Ligne principale en exploitation
126	= Ligne à exploitation simplifiée (trains de marchandises uniquement, les trains de voyageurs nécessitent, sauf indication contraire, une autorisation I-AM).
165/1	= Voie(s) de raccord entre lignes.
2xx	= Ligne industrielle (sauf indication contraire, trains de marchandises uniquement)
Y (Feluy)	= Bifurcation (Nom)
<u>Ronet</u>	= Extrémité de la ligne en service
Beauraing	= Installation intermédiaire sur la ligne (extrémité d'un tronçon de ligne) (partie de ligne)
154	= Ligne hors service pour Infrabel (tout train via autorisation de I-AM)

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
0	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Bruxelles-Nord</u>	3*//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
1	<u>Hal</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Wannehain)</u>	//	300	TVM	25 kV	Transitions ETCS (STM-STM) sens L1>L96N: TVM 430>TBL 1
1/1	Y Silly	Y Beauregard	/	80	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	3kV///25kV
1/2	Y Patard	Y Coucou	/	80	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	3kV///25kV
1/3	Y Maubray	Y Antoing	/	160	TBL1+	25 kV	3kV///25kV - Transitions ETCS (STM-STM) Sens L1>L78: TVM 430> memor-brosse-crocodile + TBL1+
2	<u>Louvain</u>	<u>Ans</u>	//	300	ETCS1 FS et TBL2 (*)	25 kV	(*) TBL2 pour les trains de travaux Infrabel uniquement et en dehors des sillons
3	<u>Chênée</u>	<u>Y Hammerbrucke</u>	//	260	ETCS2 FS et ETCS1 FS	25 kV	
4	<u>Y Luchtbal</u>	<u>Frontière ProRail (Breda)</u>	//	300	ETCS2 FS et ETCS1 FS	25 kV	
10	<u>Y Zwijndrecht-Fort</u>	<u>Y Kattestraat</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
10	Y Kattestraat	Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"	//	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
10	Y Hazop - Faisceau Sud "Westkant"	<u>Y Walenhoek</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
10/1	Y Melsele	Y Kattestraat	//	60	TBL1+	3 kV	
10/2	Y Koestraat	Y Kruipin	//	40	Lat.	Néant	
11	<u>Y Schijn</u>	<u>Y Stabroek</u>	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Y Stabroek exclu
11	Y Stabroek	<u>Noordland</u>	/	90	TBL1+	Néant	
11/1	Y Berliwal / Anvers-Nord BI.10	Y Walenhoek	//	40	Lat.	3 kV	
11A	<u>Y Stabroek</u>	<u>Anvers-BE (Zandvliet)</u>	//	60	Lat.	3 kV	
12	<u>Anvers-Central</u>	<u>Y Sint-Mariaburg</u>	//	130	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
12	Y. Sint-Mariaburg	<u>Essen Frontière ProRail (Roosendaal)</u>	//	130	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
12/1	Y Driehoekstaat	Y Sint-Mariaburg	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
13	<u>Kontich-Lint</u>	<u>Lierre</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
13/1	Y Duffel	Y Lint	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
15	<u>Y Drabstraat</u>	<u>Kessel</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
15	Kessel	Mol	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Olen et Mol
15	Mol	Beringen	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
15	Beringen	Zolder	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
15	Zolder	<u>Y Zonhoven</u>	/	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	Néant	(*) Y Zonhoven exclu
15/1	Y Krijgsbaan	Y Aubry	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
16	<u>Y Nazareth</u>	Kloosterheide	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
16	Kloosterheide	<u>Y Est Triangle Aarschot</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
16/1	Y Sud Triangle Aarschot	Y Nord Triangle Aarschot	//	90	TBL1+	3 kV	
17	<u>Diest</u>	Tessenderlo	/	40	Lat.	Néant	
19	<u>Mol</u>	<u>Frontière ProRail (Budel)</u>	/	120	ETCS1 LS(*) et TBL1+	3 kV	(*) Hamont exclu
20	<u>Lanaken</u>	Frontière ProRail (Maastricht)	/	30	Lat.	Néant	
21	<u>Landen</u>	Km 21.408 (Alken)	/	120	TBL1+	3 kV	
21	Km 21.408 (Alken)	<u>Hasselt</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
21/1	Y Brugstraat	Y Gingelomstraat	/	90	TBL1+	3 kV	
21A	<u>Hasselt</u>	Y Boksbergheide	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) TBL1+ entre Y Zonhoven et Hasselt
21A	Y Boksbergheide	<u>Genk-Marchandises</u>	//	70	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
21A/1	Y Boksbergheide	Y Nieuwdak	/	60	ETCS1 LS et TBL1+	Néant (*)	(*) 3 kV entre km 0.173 et km 0.367
21C	<u>Genk-Marchandises</u>	<u>Y Rooierweg</u>	/	60	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
21D	<u>Y Boksbergheide</u>	<u>Genk</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
24	<u>Y Glons</u>	<u>Montzen Frontière DB Netz (Aachen-West)</u>	// (*)	100 (***)	TBL1+	3 kV (**)	(*) Voie "mariée TE" dans le tunnel de Botzelaer (**) 15 kV - 16,7 Hz entre km 39.753 et frontière DB Netz (***) Montzen exclu 90 km/h
24/1	Visé	Y Longchamps - Y Berneau	/	40	TBL1+	3 kV	
24/2	Y Longchamps	Visé-Haut	//	40	TBL1+	3 kV	
25	<u>Bruxelles-Nord</u>	Schaerbeek	//	140	TBL1+	3 kV	
25	Schaerbeek	Vilvoorde	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
25	Vilvoorde	Malines-Nekkerspoel	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
25	Malines-Nekkerspoel	<u>Y Luchtbal</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Via Anvers-Central - Niveau -2 - Trains de marchandises interdits. Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours
25N	<u>Y Albertbrug</u>	<u>Y Nekkerspoel</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
26	<u>Y Rue de Bruel</u>	Evere	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Evere exclu
26	Evere	<u>Hal</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
26/1	Y Machelen	Y Keelbeek-Nord	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
26/2	Y Etterbeek	Etterbeek	/	40	TBL1+	3 kV	
26/4	Etterbeek	Y Boondael	//	60	TBL1+	3 kV	
26/5	Y Linkebeek Hal	Y Linkebeek	/	90	TBL1+	3 kV	
26A	<u>Schaerbeek-Formation (Groupe C)</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	90	TBL1+	3 kV	Hors service pour Infrabel
26B	<u>Y Pont de la Senne</u>	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	//	40	TBL1+	3 kV	
26B	<u>Y Rue de Bruel</u>	<u>Y Haren-Nord</u>	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Y Rue de Bruel exclu
27	<u>Bruxelles-Nord</u>	Schaerbeek	//	120	TBL1+	3 kV	
27	Schaerbeek	<u>Anvers-Central (*)</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) Niveau - 1 - La traction diesel n'est autorisée que pour les trains de service et les éléments de secours.
27/1	Y Nord-Berchem	Y Anvers-Est	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27/2	Y Sud Groenenhoek	Y Nord Groenenhoek	//	Sans	TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Liersesteenweg</u>	<u>Y Driehoekstaat</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27A	<u>Y Driehoekstraat</u>	<u>Anvers-B.E. (Rhodésie)</u>	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Exclu: entre Y Ekerse Dijk et Anvers-B-E. (Rhodésie)
27A/1	Anvers-Nord (entrée C1)	Y Muisbroek	/	40	Lat.	3 kV	
27B	<u>Y Weerde</u>	<u>Y Prinsenhoek</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27B	<u>Y Prinsenhoek</u>	<u>Y Otterbeek / Y St-Katelijne-Waver</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27B/1	Y Prinsenhoek	Y Hever	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
27C	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Anvers-Nord (Bl.10)</u>	//	40	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
27C/1	Anvers-Nord (Bl. G9-H9)	Y Oorderen	//	Sans	Lat.	3 kV	
27D	<u>Bruxelles-Nord</u>	Schaerbeek-Voyageurs	/	90	TBL1+	3 kV	
27D	Schaerbeek-Voyageurs	<u>Schaerbeek-Formation-Groupe R</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
27E	<u>Y Groupe G</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Km 6.750 (Cul-de-sac 814)</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27F	<u>Schaerbeek-Voyageurs</u>	<u>Schaerbeek-Formation-Y Entrée Groupe R</u>	//	40	Lat.	3 kV	
27X	<u>Y Ekerse Dijk</u>	<u>Y Noorderlaan</u>	/	40	Lat.	3 kV	
28	<u>Y Laeken</u>	<u>Bruxelles-Midi</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
28/1	Y Bockstael	Y Pannenhuis	//	50	TBL1+	3 kV	
28/2	Y Kuregem	Bruxelles-Petite-Ile	//	40	TBL1+	3 kV	
28/3	Y Kuregem	Y Forest-Est	/	40	TBL1+	3 kV	
29	<u>Y Kruisberg</u>	<u>Turnhout</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
34	<u>Hasselt</u>	Y Glons	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	Y Glons	Liers	/	100	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
34	Liers	<u>Liège-Guillemins</u>	//	100	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Liège-Guillemins - Hasselt (sens contraire)
35	<u>Louvain</u>	Aarschot	//	120	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35	Aarschot	<u>Hasselt</u>	//	140	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Hasselt - Louvain (sens contraire)
35/1	Y Nord Triangle Hasselt	Y Ouest Triangle Hasselt - Hasselt	//	60	TBL1+	3 kV	
35/2	Y Holsbeek	Y Wilsele	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36	<u>Bruxelles-Nord</u>	Louvain	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36	Louvain	Waremmes	//	140	TBL1+	3 kV	
36	Waremmes	Voroux	//	160	TBL1+	3 kV	
36	Voroux	<u>Liège-Guillemins</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36/1	Y Keelbeek-Sud	Y Diegem-Est	/	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36/2	Louvain	Y Molenbeek	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
36/3	Y Harenheide	Y Diegem-Ouest	//	50	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Traction diesel autorisée uniquement pour les trains de service et éléments de secours
36A	<u>Y Voroux</u>	<u>Kinkempois</u>	//	70	Lat.	3 kV	
36C	<u>Y Zaventem</u>	<u>Y Machelen-Nord</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C/1	Y Nossegem	Y. Nossegem - Y Aéroport	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36C/2	Y Keelbeek-Nord	Y Machelen-Sud	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	(*) 200 km/h en ETCS1
36C/2	Y Machelen-Sud	Y Brucargo	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
36N	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Louvain</u>	//	160 (*)	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Chênée</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37	Chênée	Welkenraedt	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
37	Welkenraedt	Y Hammerbrucke	//	140	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
37	Y Hammerbrucke	<u>Hergenrath frontière DBNetz (Aachen-Sud)</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37/1	Y Aguesses	Kinkempois	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
37A	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Y Aguesses</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
39	<u>Welkenraedt</u>	<u>Montzen</u>	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
40	<u>Froidmont</u>	<u>Visé Frontière ProRail (Eijsden)</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
40/1	Y Aguesses	Y Garde-Dieu	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
40A	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Froidmont</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Froidmont - Y Val Benoit (sens contraire)
42	<u>Rivage</u>	Km 21.675 "Belle-Roche"	//	90	ETCS1 LS et TBL1+(*)	3 kV	(*) En voie principale
42	Km 21.675 "Belle-Roche"	Aywaille	//	90	ETCS1 LS et TBL1+	25 kV	
42	Aywaille	Vielsalm	/	100	ETCS1 LS et TBL1+	25 kV	
42	Vielsalm	Gouvy	//	100	TBL1+	25 kV	
42	Gouvy	<u>Frontière CFL (Bellain)</u>	/	100	TBL1+	25 kV	(*) ETCS1 FS entre Y Aguesses et Angleur
43	<u>Y Aguesses</u>	Bomal	//	90	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
43	Bomal	<u>Marloie</u>	/	120	TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
44	<u>Pepinster</u>	<u>Spa-Géronstère</u>	/	80	ETCS2 FS en TBL1+	3 kV	
48	Raeren	Frontière DB Netz (Walheim)	/				Hors service pour Infrabel
49	<u>Welkenraedt</u>	<u>Eupen</u>	/	90	TBL1+	3 kV	
49	Eupen	Raeren	/	40	Lat.	Néant	Tronçon accessible avec autorisation Asset Management
50	<u>Bruxelles-Nord</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Bruxelles-Nord et Grand-Bigard
50A	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50A	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Gand-St-Pierre</u>	//	160	ETCS2 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) Y Anderlecht exclu
50A	<u>Gand-St-Pierre</u>	<u>Ostende</u>	//	160	TBL1+ (*)	3 kV	(*) ETCS1 entre Ex-Oudenburg et Ostende
50A/3	Denderleeuw	Y Welle	//	90	TBL1+	3 kV	
50A/4	Y Meulewijk	Y Melle	//	120	TBL1+	3 kV	
50A/6	Gand-St.-Pierre	Y Assels	//	Sans	TBL1+	3 kV	
50C	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Y Anderlecht</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50C	<u>Y Anderlecht</u>	<u>Liedekerke</u>	//	160	ETCS2 FS (*) en TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS à Sint-Katherina-Lombeek
50C	<u>Liedekerke</u>	<u>Denderleeuw</u>	//	160	TBL1+	3 kV	
50D	<u>Y Stuivenberg</u>	<u>Bruges</u>	//	Sans	TBL1+	3 kV	
50D	<u>Landegem</u>	<u>Y Assels</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
50E	<u>Y Melle Ouest</u>	<u>Gand-St.-Pierre</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
50F	<u>Ostende-Maritime</u>	<u>Ostende</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
51	<u>Bruges</u>	<u>Blankenberge</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51A	<u>Y Blauwe toren</u>	<u>Zeebrugge-Formation</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51A	<u>Zeebrugge-Formation</u>	<u>Zeebrugge-Strand</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
51A/1	Zeebrugge-Formation	Zeebrugge-Dorp	// (*)	40	TBL1+	3 kV (**)	(*) voie A en impasse (**) Voie A uniquement
51B	<u>Y Dudzele</u>	<u>Y Pelikaan</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
51B	<u>Y Pelikaan</u>	<u>Knokke</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
51B/1	Y Ter Doest	Y Boudewijnkanaal (Bocht Ter Doest)	/	60	TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
52	Termonde	Km 27.705	/				Hors service pour Infrabel - Exploitation touristique par B.V.S.
52	<u>Puurs</u>	Boom	/	90	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
52	Boom	<u>Y Anvers-Sud</u>	//	90	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
52/2	<u>Willebroek</u>	<u>Km 2.948</u>	/	70	Lat.	Néant	
53	<u>Schellebelle</u>	Muizen	//	120	TBL1+	3 kV	
53	Muizen	Haacht	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53	Haacht	<u>Louvain</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53/1	Y Dijlebrug	Y Holsbeek	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
53A	<u>Y Muizen</u>	<u>Malines</u>	//	50	TBL1+	3 kV	
54	<u>Y Heike</u>	<u>Saint-Nicolas</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
55	<u>Wondelgem</u>	<u>Zelzate Frontière ProRail (Terneuzen)</u>	/	90	ETCS1 LS (*) et TBL1+	Néant	(*) Wondelgem exclu
55A	<u>Y Ringvaart</u>	<u>Langerbrugge</u>	/	40	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
57	<u>Termonde</u>	<u>Lokeren</u>	/	120	TBL1+	3 kV	
58	<u>Y Est Triangle Ledeberg</u>	Gand-Dampoort	//	90	TBL1+	3 kV	
58	Gand-Dampoort	Wondelgem	//	90	TBL1+	Néant	
58	Wondelgem	<u>Eeklo</u>	/	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	Néant	(*) Wondelgem exclu
58/1	Y Ouest Triangle Ledeberg	Y Nord Triangle Ledeberg	//	90	TBL1+	3 kV	
58/2	Gand-Maritime	Y Muide	/	40	Lat.	Néant	
59	<u>Y Est Berchem</u>	Km 13.503	//	120	TBL1+	3 kV	
59	Km 13.503	<u>Gand-Dampoort</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
59/1	Anvers-Central	Y Ouest Berchem	//	Sans	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
59B	<u>Y St.-Bernadettestraat</u>	<u>Gand-Maritime</u>	/	40	Lat.	3 kV	
60	<u>Jette</u>	<u>Termonde</u>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Jette et Termonde exclu
66	<u>Bruges</u>	<u>Courtrai</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
66/1	Y Leiebrug	Courtrai-Marchandises	/	40	Lat.	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
69	<u>Y Courtrai-Ouest</u>	Comines	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Y Courtrai-Ouest exclu
69	Comines	<u>Poperinge</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
73	<u>Deinze</u>	Dixmude	//	120	ETCS1 LS (*) et TBL1+ (**)	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Deinze (exclu) et Lichtervelde (exclu) (**) ETCS2 FS à l'entrée de Dixmude
73	Dixmude	Coxyde	/	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
73	Coxyde	<u>La Panne</u>	//	120	ETCS2 FS et TBL1+	3 kV	
73	La Panne	Frontière SNCF Réseau (Dunkerke)	/				Hors service pour Infrabel
75	<u>Gand-St.-Pierre</u>	<u>Frontière SNCF Réseau (Tourcoing)</u>	//	160	TBL1+	3 kV (*)	(*) Zone de commutation 25kV/3kV km 56.018. - Transitions ETCS (STM-STM) entre Mouscron et la frontière
75A	<u>Mouscron</u>	<u>Y Froyennes</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
78	<u>St.-Ghislain</u>	<u>Tournai</u>	//	160	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	Transitions ETCS (STM-STM) L.78-L.1 voir L.1/3. (*) ETCS1 FS entre Tournai et Antoing
82	<u>Alost</u>	<u>Burst</u>	/	70	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
86	<u>De Pinte</u>	Audenarde	/	120	ETCS1 LS (**) et TBL1+	Néant (*)	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire) - Croisement à double voie entre Gavere-Asper et Zingem - (*) Chauffage électrique des voitures par locomotive ou fourgon autorisé (**) ETCS1 LS entre Gavere-Asper et Audenarde
86	Audenarde	<u>Renaix</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	Kilométrage établi dans le sens Renaix-De Pinte (sens contraire)
87	<u>Ollignies Km 4.515</u>	Lessines Carrières Km 5.500	/			Néant	Hors service pour Infrabel
87	Lessines Carrières Km 5.500	<u>Houaing L90</u>	/	40	Lat.	Néant	
89	<u>Denderleeuw</u>	<u>Y Zandberg</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	3 kV	
90	<u>Denderleeuw</u>	<u>Ath</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
90C	<u>Ath</u>	<u>Jurbise</u>	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Jurbise-Ath (sens contraire) (*) Entre Ath et Y lens
94	<u>Hal</u>	Y Froyennes	//	140	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Hal exclu
94	Y Froyennes	<u>Frontière SNCF Réseau (Baisieux)</u>	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV (*)	(*) 25kV entre km 86.763 et la frontière française. Transition ETCS (STM-STM)
96	<u>Bruxelles-Midi</u>	Hal	//	160	TBL1 et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
96	Hal	Quévy	//	160	ETCS2 FS(*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Hal et Y Jurbise
96	Quévy	Frontière SNCF Réseau (Feignies)	//	140	TBL1+	25 kV	Transition ETCS (STM-STM)
96/1	Y Ecaussinnes	Y Soignies	/	60	TBL1+	3 kV	
96/2	Y Jurbise	Y Lens	//	60	TBL1+	3 kV	
96A	Bruxelles-Midi	Y Ruisbroek	//	90	TBL1+	3 kV	
96B	Bruxelles-Midi	Forest-Voitures	//	40	TBL1+	3 kV	Voie A non exploitée électrifiée entre signal H924C.II et signal TX-K.1 Voie B non exploitée électrifiée entre signal R-C.II et signal T-K.1
96C	Bruxelles-Midi	Forest-Voitures	/	40	TBL1+	3 kV	
96D	Bruxelles-Midi	Forest-Voitures	/	40	TBL1+	3 kV	
96E	Lot	Hal	/	120	TBL1+	3 kV	
96N	Bruxelles-Midi	Hal	//	160	TBL1 et TBL1+	3 kV	Transition ETCS (STM-STM)
97	Mons	St.-Ghislain	//	160	TBL1+	3 kV	
97	St.-Ghislain	Quiévrain	/	120	TBL1+	3 kV	
97	Quiévrain	Frontière SNCF Réseau (Blanc-Misseron)	/				Hors service pour Infrabel
100	St.-Ghislain	Tertre-Carbo	/	40	Lat.	Néant	
100	Tertre-Carbo	Km 9.000 (Raccordement Really Chemical)	/	40	Lat.	Néant	
106	Lembeek	Clabecq	/	40	Lat.	3 kV	
108	Y Mariemont	Binche	/	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
112	Marchienne-au-Pont	La Louvière-Centre	//	140	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
112/1	Y Martinet	Monceau	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
113	Bascoup	Piéton	/	40	Lat.	Néant	
115	Clabecq	Tubize	/	40	TBL1+	3 kV	Kilométrage établi dans le sens Tubize - Clabecq (sens contraire) - Trains de voyageurs interdits - Service de nuit interrompu
115	Tubize	Quenast	/	40	Lat.	Néant	
116	Manage	La Louvière-Centre	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
116	La Louvière-Centre	Y La Paix	/	90	TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
116/1	Y Familleureux	Y Bois-D'Haine	//	90	TBL1+	3 kV	
117	<u>Braine-le-comte</u>	<u>Luttre</u>	//	120	ETCS2 FS(*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS2 FS entre Braine-le-comte et Y Feluy
118	<u>Y St Vaast</u>	<u>Mons</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
122	<u>Y Melle</u>	<u>Y Nederboelare</u>	//	90	ETCS1 LS(*) et TBL1+	Néant	(*) ETCS1 LS entre Gontrode et Lierde. Kilométrage établi dans le sens Y Nederboelare - Y Melle (sens contraire)
123	<u>Grammont</u>	<u>Enghien</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
124	<u>Bruxelles-Midi</u>	<u>Nivelles</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
124	<u>Nivelles</u>	<u>Luttre</u>	//	140	TBL1+	3 kV	
124	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Luttre exclu
124A	<u>Luttre</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Luttre exclu
124A/1	Y La Sambre	La Sambre	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
124D	<u>Braine-l'Alleud</u>	<u>Braine-Alliance</u>	//	120	TBL1+	3kV	
125	<u>Liège-Guillemins</u>	<u>Namur</u>	//	120	ETCS2 FS (*) et TBL1+	3 kV	(*) Liège-Guillemins et Namur exclu (ETCS1 FS)
125/1	Y Borgnet	Y Leman	/	90	TBL1+	3 kV	
125A	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	90	TBL1+	3 kV	
125A	<u>Kinkempois</u>	<u>Flémalle-Haute</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
125B	<u>Y Garde-Dieu</u>	<u>Kinkempois</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
125C	<u>Y Val Benoit</u>	<u>Kinkempois</u>	/	40	TBL1+	3 kV	
126	<u>Statte</u>	<u>Marchin</u>	/	40	Lat.	Néant	
127	Moha (Gare privée Carmeuse)	Statte	/				Hors service pour Infrabel
130	<u>Namur</u>	<u>Auvelais</u>	//	100	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130	<u>Auvelais</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
130/1	Y Jemeppe-Froidmont	Y Moustier	/	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130A	<u>Charleroi-Central</u>	<u>Marchienne-Zone</u>	//	120	ETCS1 FS(*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Charleroi-Sud et Marchienne-Zone
130A	<u>Marchienne-Zone</u>	<u>Erquelinnes-Frontière - Frontière SNCF Réseau</u>	//	120	ETCS1 LS(*) et TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 LS entre Marchienne-Zone et Erquelinnes
130B	<u>Namur</u>	<u>Flawinne</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
130C	<u>Châtelet</u>	<u>Charleroi-Central</u>	//	90	TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
130D	<u>Y Ronet</u>	<u>Ronet</u>	//	40	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
132	<u>La Sambre</u>	<u>Walcourt</u>	//	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
132	<u>Walcourt</u>	<u>Mariembourg</u>	/	120	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
134	<u>Mariembourg</u>	<u>Couvin</u>	/	90	ETCS1 LS et TBL1+	Néant	
138	<u>Châtelet</u>	<u>Km 4.500</u>	/				Hors service pour Infrabel
139	<u>Louvain</u>	<u>Sint-Joris-Weert</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
139	<u>Sint-Joris-Weert</u>	<u>Ottignies</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
139/1	Y Tivoli	Y Parkbrug	//	40	Lat.	3 kV	
140	<u>Ottignies</u>	<u>Fleurus</u>	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
140	<u>Fleurus</u>	<u>Marcinelle</u>	//	120	TBL1+	3 kV	
140/1	Charleroi-Ouest	Charleroi-Central	/	40	TBL1+	3 kV	
144	<u>Gembloux</u>	<u>Jemeppe s/S</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
147	<u>Auvelais</u>	<u>Fleurus</u>	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
150	<u>Tamines</u>	<u>Aisemont</u>	/	40	Lat.	Néant	
154	<u>Namur</u>	<u>Y Neffe</u>	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	
155	Marbehan	Croix-Rouge	/				Hors service pour Infrabel
161	<u>Schaerbeek</u>	<u>Bruxelles-Schuman</u>	//	130	TBL1+	3 kV	(*) ETCS1 FS entre Rixensart et Namur
161	<u>Bruxelles-Schuman</u>	<u>Genval</u>	//	130	TBL1 et TBL1+	3 kV	
161	<u>Genval</u>	<u>Namur</u>	//	130	ETCS1 FS (*) et TBL1+	3 kV	
161/1	Y Pont-de-la-Senne	Y Josaphat	/	50	TBL1+	3 kV	
161/2	Bruxelles-Nord	Y Josaphat	//	50	TBL1+	3 kV	
161A	<u>Y Cinquanteaire</u>	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	//	60	TBL1+	3 kV	
161A	<u>Bruxelles-Luxembourg</u>	<u>Etterbeek</u>	//	90	TBL1 et TBL1+	3 kV	
161D	<u>Y Louvain-La-Neuve</u>	<u>Louvain-La-Neuve</u>	//	90	TBL1+	3 kV	
162	<u>Namur</u>	<u>Jambes Est</u>	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
162	Jambes Est	Ciney	//	160	TBL1+	3 kV	
162	Ciney	Marloie	//	130	TBL1+	3 kV	
162	Marloie	Km 140.985	//	160	TBL1+	3 kV	
162	Km 140.985	Km 157.696	//	160	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
162	Km 157.696	Frontière CFL (Kleinbettingen)	//	160	ETCS2 FS et TBL1+	25 kV	
165	Libramont	Km 1.667	//	120	TBL1+	3 kV	
165	Km 1.667	Athus	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	Signalisation G100/P120 de Bertrix à Y Aubange
165/1	Y Aubange	Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
165/2	Y Aubange	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
165/3	Y Athus	Frontière SNCF Réseau (Mont-St.-Martin)	/	60	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
166	Y Neffe	Km 4.948	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	3 kV	Signalisation G100/P120 de Houyet à Bertrix
166	Km 4.948	Beauraing	//	90	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
166	Beauraing	Bertrix	//	120	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
167	Y Autelbas	Athus Frontière CFL (Pétange - Secteur Rodange)	/	90	ETCS1 FS et TBL1+	25 kV	
202	Zeebrugge-Dorp	Zweedse Kaai	/	40	Lat.	Néant	
202A	Ostende-Formation	Faisceau Plassendale 1	/	40	Lat.	Néant	
202B	Y Pelikaan	Faisceau Ramskapelle (Km 2.944)	/	40	Lat.	3 kV	
202B	Faisceau Ramskapelle (Km 4.316)	Km 6.535 (Rac. Sea-Ro)	/	40	Lat.	3 kV	
202B/1	L202B (Km 0.075)	Faisceau Pelikaan (Km 0.607)	/	40	Lat.	3 kV	
202B/2	Faisceau Pelikaan	Y Eivoorde (Km 0.489)	/	40	Lat.	3 kV	
204	Y Boma	Y Henri Farmanstraat	/	40	Lat.	Néant	
204	Y Henri Farmanstraat	Gand-Rodenhuize	//	40	Lat.	Néant	
204	Gand-Rodenhuize	Rostijne (Km 13.800)	/	40	TBL1+	Néant	
204/1	Gand-Maritime	Y Henri Farmanstraat	//	40	Lat.	Néant	
207	Y Canal Albert	Laakdal	/	40	Lat.	Néant	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
208	<u>Y Ketenis-Sud</u>	<u>Zone industrielle Geslecht (Aschland)</u>	/	40	Lat.	Néant	
208/1	Y Farnese-Ouest	Y Ketenis-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/2	Y Geslecht-Sud	Y Geslecht-Est	/	40	Lat.	Néant	
208/3	Y Kalishoek-Est	Y Geslecht-Ouest	/	40	Lat.	Néant	
209	<u>Kallo</u>	<u>Zwijndrecht (Zone industrielle)</u>	/	40	Lat.	Néant	
211	<u>Y Steenland</u>	Y Den Beer	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Den Beer	Y Ketenis-Sud	/	40	Lat.	Néant	
211	Y Ketenis-Sud / Y Farnese-Sud	Y Kalishoek	//	40	Lat.	Néant	
211	Y Kalishoek	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211	Km 11.284	<u>Y Hazop</u>	//	40	Lat.	Néant	
211/2	Y Haandorp	Y Aven Ackers	//	40	Lat.	Néant	
211a	<u>Y Den Beer</u>	<u>Y Farnese-Est</u>	/	40	Lat.	Néant	
211b	<u>Y Kalishoek</u>	Y Krommenhoek	/	40	Lat.	Néant	
211c	<u>Y Krommenhoek</u>	<u>Km 4.821</u>	/	40	Lat.	Néant	
211E	<u>Faisceau Liefkenshoek</u>	<u>Raccordement SHIP-IT</u>	/	20	Lat.	Néant	
214	<u>Bressoux</u>	<u>Km 2.481</u>	/	40	Lat.	Néant	
216	<u>Y Sud Everstein</u>	<u>Km 3.102</u>	/	40	Lat.	Néant	
217	<u>Y Nord-Everstein</u>	<u>Y Evergem-Overdam</u>	/	40	Lat.	Néant	
218	<u>Tessenderlo</u>	<u>Km 3.450</u>	/				Hors service pour Infrabel
219	Faisceau Zandeken	Km 4.157 (demi-lune)	/	40	Lat.	Néant	
220	<u>Y Noorderlaan</u>	Faisceau 180 "Belgische Basis"	//	40	Lat.	Néant	
220	Faisceau 180 "Belgische Basis"	<u>Faisceau 140 "Far West"</u>	/	40	Lat.	Néant	
220/1	Y Leopold	Y Ford	/	40	Lat.	Néant	
221	<u>Y Ford</u>	Faisceau Ijsland	//	40	Lat.	Néant	
221	Faisceau Ijsland	Y Polderdijk	/	40	Lat.	Néant	
221	Y Meestoof	Y Bayer	/	40	Lat.	Néant	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
221	Y Bayer	<u>Y Lillobrug</u>	//	40	Lat.	Néant	
221/1	Y Bayer	Y Witte Molen	/	40	Lat.	Néant	
221a	<u>Y Noorderlaan</u>	<u>Y Oosterweel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221b	<u>Y America</u>	<u>Y Kastel</u>	/	40	Lat.	Néant	
221c	Y Kruisschans	Y Meestoof	/				Hors service pour Infrabel
221D	<u>Faisceau "TOTAL"</u>	<u>Y Meestoof</u>	/	40	Lat.	Néant	
221E	<u>Y Polderdijk</u>	<u>Faisceau Petrol</u>	/	40	Lat.	Néant	
222	<u>Y Oorderen</u>	<u>Anvers-BE (Oorderen)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	Y Oudendijk	//	40	Lat.	Néant	
223	Y Oudendijk	<u>Noordland</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 I	<u>Anvers-Nord Bl. G9-H9 - Faisceau C2</u>	Y Berliwal	/	40	Lat.	3 kV	
223 I	Y Berliwal	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223 II	<u>Anvers-Nord Bl. 10 - Faisceau B1</u>	<u>Km 5.550 (Liaison 18)</u>	/	40	Lat.	Néant	
223a	<u>Y Oudendijk</u>	<u>Y Frederik</u>	/	40	Lat.	Néant	
224	<u>Anvers-Nord</u>	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	/	40	Lat.	3 kV	
224/1	Y Ouest Triangle Lillo	Y Nord Triangle Lillo	/	40	Lat.	Néant	
226	<u>Faisceau Berendrecht</u>	<u>Y Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226A	<u>Y Berliwal</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
226B	<u>Y Est Triangle Lillo</u>	<u>Faisceau Berendrecht</u>	/	40	Lat.	Néant	
230	<u>Y Bosdel</u>	<u>Zutendaal</u>	/	40	Lat.	Néant	
231	<u>Y Termien</u>	<u>Genk-Sud (Paniswijerstraat)</u>	/	40	Lat.	Néant	
232	<u>Y Kaatsbeek</u>	<u>Genk-Sud (Eikelaarstraat)</u>	/				Hors service pour Infrabel
269	<u>Y Feluy</u>	<u>Feluy-Zoning</u>	/	40	Lat.	Néant	
269A	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 3.150 (Racc. INEOS)</u>	/	40	Lat.	Néant	
269B	<u>Feluy-Zoning</u>	<u>Km 0.696 (Faisceau B)</u>	/	40	Lat.	Néant	

Ligne	De	A	Voies	V. Ref.	Signalisation	Elec.	Commentaire
271	<u>Y Leman</u>	<u>Flémalle-Espérance</u>	/	40	Lat.	Néant	
273	<u>Balen-Usines</u>	<u>Lommel (Maatheide)</u>	/	40	Lat.	Néant	
283	<u>Ronet</u>	Km 0.899	/	40	Lat.	3 kV	
283	Km 0.899	<u>Atelier Central SNCB de Salzinne (FAZ)</u>	/	40	Lat.	Néant	
285	<u>Y Val-St-Lambert</u>	<u>Parc industriel de Clermont-Ehein</u>	/	40	Lat.	Néant	
287	<u>Ath</u>	<u>Ghislenghien</u>	/	40	TBL1+	Néant	Hors service pour Infrabel
289	Y St.Lambert	Parc industriel de Gantaufet	/				Hors service pour Infrabel