

Date	Document	Modifications
11/12/2020	Document principal	Première version
	Annexes	Ajout des annexes B.6, B.7 et B.8.
16/12/2020	Annexes	Publication des tarifs applicables pour l'année 2021 (annexes F.2 et F.3).
26/01/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, D.1, D.6 et F.1.
25/03/2021	Document principal	Deuxième version <ul style="list-style-type: none"> - En général : ajout et adaptation de sites Internet et de certaines coordonnées ; - En général : Le RSEIF (Règlement de Sécurité de l'Exploitation de l'Infrastructure Ferroviaire) a été converti en RDEI (Réglementation et Documentation pour l'Exploitation de l'Infrastructure) et le LST (Livret du Service des Trains) a été converti en RIEI (Registre de l'Information pour l'Exploitation de l'Infrastructure). Les renvois vers ces documents ont dès lors été adaptés ; - Points 3.2.4, 3.4.1, 3.4.5 et 5.3.4.2 : Adaptation des textes liés aux certificats de sécurité et à la mise sur le marché des véhicules, suite à la modification du Code ferroviaire en date du 20 janvier 2021 ; - Point 2.3.5.1 : Adaptation des textes liés aux charges maximales autorisées, en application du Règlement d'exécution (UE) 2019/773 de la Commission du 16 mai 2019 <i>concernant la spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Exploitation et gestion du trafic » du système ferroviaire au sein de l'Union européenne</i> ; - Erratum : Point 4.2.2: adaptation de la date limite pour les <i>New Path Requests</i> et de la date de début pour les <i>Late Path Requests</i> (uniquement dans la version néerlandophone).
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des annexes A.1, C.1, C.2, C.3, D.1 à D.11 et E.2; - Ajout de l'annexe C.9.
01/04/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.2, C.6, C.7 et F.1.
08/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe C.6.
14/04/2021	Annexes	Mise à jour de l'annexe F.2 (onglet 3.1.1.2).
26/04/2021	Annexes	Mise à jour des annexes C.6, D.1, D.3, D.4 et D.6.
11/05/2021	Annexes	Mise à jour des annexes C.2 et C.5.

Date	Document	Modifications
18/05/2021	Annexes	Mise à jour des annexes D.1, D.3, D.4 et D.6.
08/06/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5 et F.1.
18/06/2021	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des annexes B.1.5, B.2.1, B.2.2, B.3, D.2, D.4, D.6, D.7, F.1 et F.3 ; - Ajout de l'annexe B.2.3.
15/07/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.1, C.2, C.3, D.1, D.9, E.3 et F.1.
13/09/2021	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, B.1.6, C.4, D.1, D.4, D.5, E.5 et F.1.
27/09/2021	Annexes	Mise à jour des annexes C.6, D.1, D.2, D.4, D.6 et F.1.
10/12/2021	Document principal	Troisième version Uniformisation des textes avec ceux du document de référence du réseau 2023.
	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.4, B.8, C.6, D.1, D.4, D.5, D.6, D.8, E.2, E.5, F.1, F.2, F.4 et F.5.
22/12/2021	Annexes	Mise à jour des annexes C.3, C.6, D.1, D.4, D.6, D.11, F.2 et F.3.
05/01/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.1, C.6 et F.2.
20/01/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.6, D.1, D.2, D.4, D.6 et E.1.
01/02/2022	Document principal	Quatrième version Les modifications concernent principalement : <ul style="list-style-type: none"> - Points 3.2.1.2, 4.8.1.4 et 6.3.1 : adaptation des principes liés aux candidats non entreprises ferroviaires, notamment suite à l'avis A-2021-02-S du Service de Régulation du 9 mars 2021 disponible sur https://www.regul.be/fr/avis-a-2021-02-s-contrat-de-reservation-des-capacites/; - Erratum : Point 7.3.4.6.7 : « non-utilisation » a été remplacé par « sous-utilisation » (uniquement dans la version francophone).
	Annexes	Mise à jour des annexes A.1, B.1.5, B.2.1, B.2.3, B.3 et F.1.
07/03/2022	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5 et F.1.
10/03/2022	Document principal	Cinquième version <ul style="list-style-type: none"> - Points 1.6.3 et 1.6.5 : adaptation de personnes de contact et de coordonnées ; - Point 5.1.3 : nouveau point au sujet des délais de traitement des demandes d'accès aux services fournis par Infrabel, suite à la Décision D-2021-04-S du Service de

Date	Document	Modifications
		Régulation disponible sur https://www.regul.be/wp-content/uploads/2021/12/D-2021-04-S_delai-raisonnable.pdf + précisions apportées aux points 5.4.1 et 5.4.2 ; <ul style="list-style-type: none"> – Point 7.3.4.6 : ajout des délais de traitement des demandes d'accès aux installations de service, suite à la Décision D-2021-04-S du Service de Régulation susmentionnée.
	Annexes	Mise à jour des annexes F.3 et E.5.
15/03/2022	Annexes	Mise à jour des annexes D.1, D.4, D.6, D.7 et E.2.
25/03/2022	Document principal	Sixième version <ul style="list-style-type: none"> – Chapitre 5 : ajout d'un texte au sujet du mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure – valable pour l'année civile 2021 – pour donner suite à la publication des arrêtés royaux du 14 janvier 2022 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ; – Point 7.3.4.6.7 : précision quant au rôle du Service de Régulation lors de la procédure de gestion des demandes concurrentes suite à une demande tardive ou ad hoc d'une voie réservable pour une longue période.
	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> – Ajout de l'annexe F.6 sur le mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure (valable uniquement pour l'année civile 2021) ; – Mise à jour de l'annexe C.6.
19/04/2022	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, C.4, D.1, D.4, D.6 et F.1.
03/05/2022	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.5, E.2 et F.1.
17/05/2022	Annexes	Mise à jour des annexes B.1.4, D.1, D.4, D.6 et E.1.
21/06/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.6, D.1, D.2, D.4, D.6, D.7, D.11 et E.2.
22/06/2022	Annexes	Mise à jour de l'annexe F.2 (onglet 2.1.2.1 : ajout des lignes 50D(1) et 124D).
04/07/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.3 et C.6.
13/07/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.1, C.5, C.9, D.1, D.4, D.6, D.11 et F.1 (2 versions).
29/08/2022	Annexes	<ul style="list-style-type: none"> – Mise à jour des annexes D.1 et D.6 ; – Suppression de la version de l'annexe F.1 qui était valable du 12/07/2022 au 06/08/2022.

Date	Document	Modifications
06/09/2022	Annexes	Mise à jour de l'annexe E.2.
29/09/2022	Document principal	Septième version Les modifications concernent principalement le point 1.6.7 : <ul style="list-style-type: none">- Nouvelle adresse e-mail pour le RFC North Sea-Mediterranean ;- Nouvelle personne de contact pour le RFC North Sea – Baltic.
24/10/2022	Annexes	Mise à jour des annexes C.6, D.1, D.4, D.6 et E.2.
18/11/2022	Document principal	Huitième version Chapitre 5 : ajout d'un texte au sujet du mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure relatif au transport de fret ferroviaire organisant le transfert modal - pour la période du 1 ^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2025 - pour donner suite aux articles 98 à 103 de la loi-programme du 27 décembre 2021 et à l'arrêté royal du 18 octobre 2022 <i>fixant l'entrée en vigueur des articles 98 à 102 de la loi-programme du 27 décembre 2021.</i>
	Annexes	Ajout des annexes B.2.4, B.3.2 et F.7. Mise à jour des annexes B.2.1, B.3.1, C.6, D.1, D.4, D.6 et E.1.