

## 1. Context

Overeenkomstig de artikelen 98 tot en met 103 van de programmawet van 27 december 2021 en het koninklijk besluit van 18 oktober 2022 *tot vaststelling van de inwerkingtreding van de artikelen 98 tot 102 van de programmawet van 27 december 2021* heeft de Belgische regering besloten voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025 maatregelen in te voeren inzake het goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal shift.

## 2. Toepassingsveld

Om in aanmerking te komen voor de vermindering van de gebruiksheffing inzake het goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal shift, moeten de activiteiten van de kandidaat:

- vallen onder een overeenkomst gesloten met Infrabel binnen het kader van het proces van toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit bedoeld in artikel 27 en volgende van de Spoorcode;
- betrekking hebben op goederenvervoer, met uitsluiting van losse ritten, van ritten georganiseerd door toeristische organisaties en van het verkeer van andere treinen zoals aangemelde instanties, technische treinen en de treinen georganiseerd voor de overbrenging van materieel tussen de installaties;
- worden uitgevoerd in de toepassingsperiode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

Om in aanmerking te komen voor de vermindering van de gebruiksheffing inzake het goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal shift, dienen de kandidaten bovendien vooraf aan Infrabel een verklaring op erewoord (zie bijlage B.2.4 of B.3.2 bij de netverklaring) voor te leggen die bevestigt dat zij voldoen aan de specifieke voorwaarden van punt 5 hieronder. Deze verklaring wordt bij de gebruiksovereenkomst voor spoorwegondernemingen en de capaciteitsovereenkomst voor kandidaten niet-spoorwegondernemingen gevoegd en wordt door Infrabel aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer doorgestuurd.

## 3. Aard van de tussenkomst

De maatregelen inzake het goederenvervoer per spoor bestaan uit een systeem van verminderde gebruiksheffing. Concreet betekent dit een lineaire vermindering van maximum 1,20 euro per daadwerkelijk afgelegde treinkilometer op het Belgische netwerk tijdens de toepassingsperiode.

Indien tijdens een trimester<sup>1</sup> het totaal van de verlagingen waarop de betreffende kandidaten aanspraak kunnen maken, het voorschot overschrijdt waarover Infrabel beschikt met toepassing van artikel 100 van de programmawet van 27 december 2021, worden deze verlagingen voor dat trimester naar rato van het beschikbare voorschot beperkt en dit op uniforme wijze over alle treinkilometers die tijdens het trimester worden afgelegd en die in aanmerking komen voor de verlaging van de gebruiksheffing inzake het goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal

---

<sup>1</sup> Onder trimester wordt verstaan de periode van 1 januari tot en met 31 maart, of van 1 april tot en met 30 juni, of van 1 juli tot en met 30 september, of van 1 oktober tot en met 31 december.

shift. In dat geval bedraagt de lineaire verlaging minder dan 1,20 euro per daadwerkelijk afgelegde treinkilometer.

## 4. Betalingsvoorwaarden voor de maatregelen

De vermindering van de gebruiksheffing wordt berekend op basis van de afgelegde treinkilometers in elk trimester en wordt door Infrabel in de vorm van een creditnota toegekend aan de kandidaten die aan de bovenvermelde voorwaarden voldoen. De betalingen van Infrabel vinden plaats aan het einde van het trimester waarin het verkeer heeft plaatsgevonden en uiterlijk een maand nadat de Staat aan Infrabel de in artikel 100 van de programmawet van 27 december 2021 bedoelde voorschot heeft betaald.<sup>2</sup>

## 5. Specifieke voorwaarden waaraan de begunstigten moeten voldoen

De kandidaten waartegen de Europese Commissie bevelen tot terugbetaling heeft gedaan kunnen dit verminderingsmechanisme van de gebruiksheffing inzake goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal shift niet genieten, zolang de bedragen waarnaar het betalingsbevel verwijst niet terugbetaald zijn geweest.

De ondernemingen in moeilijkheden, zoals bepaald door de Europese Commissie in de richtsnoeren voor reddings- en herstructureringssteun aan niet-financiële ondernemingen in moeilijkheden, komen niet in aanmerking voor het verminderingsmechanisme van de gebruiksheffing inzake goederenvervoer per spoor ter regeling van de modal shift.

De kandidaten leveren elke bijkomende informatie, die de bevoegde minister of de FOD Mobiliteit en Vervoer, opvraagt teneinde de goede naleving van de toekenningsvoorwaarden te toetsen, binnen een termijn van 15 werkdagen.

*NB Indien de bevoegde minister of de FOD Mobiliteit en Vervoer vaststelt dat een vermindering van de retributie een onderneming heeft bevoordeeld die de voorwaarden voor de toekenning niet heeft nageleefd op het moment van de toepassing van de vermindering, wordt deze vermindering door de begunstigde binnen een termijn van een maand terugbetaald aan de Staat. Bij gebrek aan betaling binnen deze termijn belast de Koning of zijn afgevaardigde de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering met de gedwongen invordering van de onrecht ontvangen steun overeenkomstig artikel 3 van de domaniale wet van 22 december 1949. De aldus ingevorderde nietverschuldigde bedragen komen toe aan de Schatkist.*

---

<sup>2</sup> Bij wijze van uitzondering worden de betalingen met betrekking tot de eerste drie trimesters van 2022 verricht in de maand die volgt op de ontvangst door Infrabel van het in artikel 100 van de programmawet van 27 december 2021 bedoelde voorschot (voorzien eind 2022).