

Belangrijke update

Na verduidelijkingen door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan Infrabel, blijkt dat ook effectieve losse ritten kunnen genieten van de financiële steunregeling zoals voorzien in de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen en het koninklijk besluit van 28 november 2023 houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen.

Het onderstaande punt 2 is in die zin aangepast.

1. Context

Overeenkomstig de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen en het koninklijk besluit van 28 november 2023 houdende de uitvoeringsmaatregelen van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen heeft de Belgische regering besloten voor de periode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2024 maatregelen in te voeren voor het reizigersvervoer per nachttreinen.

2. Toepassingsveld

Om in aanmerking te komen voor de financiële steunregeling voor het reizigersvervoer per nachttreinen, moet de trein :

- worden georganiseerd door een kandidaat in de zin van artikel 3, lid 11, van de Spoorcodex (d.w.z. een spoorwegonderneming of een kandidaat niet-spoorwegonderneming) en vallen onder een overeenkomst gesloten met Infrabel binnen het kader van het proces van toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit bedoeld in artikel 27 en volgende van de Spoorcodex (d.w.z. een gebruiksovereenkomst of een capaciteitsovereenkomst);
- betrekking hebben op een internationale reizigerstransport die ten minste een station in België aandoet en bestaan uit ten minste een couchetterijtuig¹ en/of slaaprijtuig, waarvan het verkeer gepland is met een vertrek vóór 23.30 uur en aankomst na 05.00 uur;
- effectief in België hebben gereden;
- worden uitgevoerd in de toepassingsperiode van 1 juli 2023 tot en met 31 december 2024.

De kandidaat moet aan Infrabel de nodige informatie bezorgen om aan te tonen dat de trein uit minstens één couchetterijtuig en/of slaaprijtuig bestaat. De kandidaat moet uiterlijk op de 5de werkdag volgend op de maand van activiteit het vooraf door Infrabel ter beschikking gestelde formulier invullen en opsturen naar het functioneel mailadres 41423.gebruiksrechtredvance@infrabel.be. Daarom moet voor elke trein de volgende gegevens ingevuld worden: de naam van de operator, de naam van de tractieoperator, het treinnummer, de dag van activiteit en het EVN-nummer (*European Vehicle Number*) van elk couchette- en/of slaaprijtuig. Indien de gegevens niet binnen de gestelde termijn worden verstrekt, zal Infrabel de creditnota's opstellen op basis van de informatie waarover het beschikt.

¹ D.w.z. conform artikel 2, 5^{de} lid van de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen, een rijtuig waarin reizigers overdag kunnen zitten en 's nachts kunnen liggen.

De kandidaten dienen bovendien vooraf aan Infrabel een verklaring op erewoord (zie bijlage B.2.5 bij de netverklaring voor de spoorwegondernemingen of bijlage B.3.3 bij de netverklaring voor de kandidaten niet-spoorwegondernemingen) voor te leggen die bevestigt dat zij voldoen aan de specifieke voorwaarden van paragrafen 1 en 3 van punt 5 hieronder. Deze verklaring wordt bij de gebruiksovereenkomst voor spoorwegondernemingen en de capaciteitsovereenkomst voor kandidaten niet-spoorwegondernemingen gevoegd en wordt door Infrabel naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer doorgestuurd.

3. Aard van de tussenkomst

De financiële steunregeling voor het reizigersvervoer per nachttreinen bestaat uit :

1. de terugbetaling van de retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur;
2. de terugbetaling van de kosten voor het transport en de distributie voor de levering van tractiestroom;
3. de terugbetaling van de kosten voor de levering van tractiestroom.

Indien tijdens een semester² het totaal van de terugbetalingen waarop de betreffende kandidaten aanspraak kunnen maken, de voorafgaande financiële compensatie (voorschot) overschrijdt, waarover Infrabel beschikt met toepassing van artikel 3 van de wet van 7 juni 2023 *houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen*, worden de terugbetalingen beperkt voor dat semester naar rato van het beschikbare voorschot op basis van de gefactureerde bedragen.

Indien een kandidaat een andere energieleverancier dan Infrabel kiest, geschiedt de terugbetaling van de kosten voor de levering van tractiestroom door de FOD Mobiliteit en Vervoer overeenkomstig de door de deze laatste vastgestelde regels. Ook voor deze terugbetaling geldt de pro rata zoals hierboven beschreven.

4. Betalingsmodaliteiten van de maatregelen

De financiële steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen wordt door Infrabel betaald via een terugbetaling van gefactureerde bedragen, die wordt gematerialiseerd door de uitgifte van creditnota's, uiterlijk veertig dagen na het einde van het betreffende semester.

5. Specifieke voorwaarden waaraan de begunstigten moeten voldoen

Het bedrag van de financiële steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen - of het totaal van de vergoedingen zoals uiteengezet in punt 3 hierboven - is beperkt per semester tot 30 % van de totale

² Onder semester wordt verstaan, conform artikel 2, 4^{de} lid van de wet van 7 juni 2023 *houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen*, de periode van 1 januari tot en met 30 juni, of van 1 juli tot en met 31 december.

kosten voor de activiteiten van de kandidaat op het vlak van reizigersvervoer per spoor per nachttreinen op het Belgische grondgebied voor het betrokken semester.

Daarnaast moet het niveau van de steun lager blijven dan 50 % van de externe kosten die door het spoorvervoer vermeden worden in vergelijking met concurrerende vervoersmodi.

De kandidaten waartegen de Europese Commissie een terugbetalingsbevel heeft uitgevaardigd, komen niet in aanmerking voor deze financiële steunregeling voor het reizigersvervoer per nachttreinen, voor zover de bedragen waarop het bevel betrekking heeft niet terugbetaald zijn.

De ondernemingen in moeilijkheden, zoals bepaald door de Europese Commissie in de richtsnoeren voor reddings- en herstructureringssteun aan niet-financiële ondernemingen in moeilijkheden, komen niet in aanmerking voor het huidige stelsel van financiële steun.

Kandidaten die financiële steun ontvangen ter dekking van dezelfde in aanmerking komende kosten voorzien in punt 3 hierboven komen niet in aanmerking voor de financiële steunregeling voor het reizigersvervoer per nachttreinen voorzien door de wet van 7 juni 2023 houdende de steun voor het reizigersvervoer per nachttreinen.

6. Informatieverstrekking door begunstigen

De kandidaten bewaren en houden de documentatie ter beschikking van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die het mogelijk maken het volgende te staven:

- 1° de totale kosten voor de activiteiten van de kandidaat op het vlak van reizigersvervoer per spoor per nachttrein op het Belgisch grondgebied per semester;
- 2° de gebruikskosten voor de Belgische spoorweginfrastructuur per semester en de kosten voor transport en distributie voor de levering van tractiestroom en de kosten voor de levering van tractiestroom, per treinkilometer, MWh en per reizigerskilometer voor het Belgische spoorwegnet;
- 3° het aantal reizigers dat is vervoerd en/of ingestapt in stations op Belgisch grondgebied;
- 4° het bewijs van de samenstelling van de nachttrein.

De kandidaten leveren elke bijkomende informatie, die de FOD Mobiliteit en Vervoer, opvraagt teneinde de goede naleving van de toekenningsvoorwaarden te toetsen, binnen een termijn van 15 werkdagen.

Tijdens deze periode kan de FOD Mobiliteit en Vervoer eveneens overgaan tot de controle van de hierboven bedoelde documenten of van elk ander document dat hij nuttig acht, onder meer om na te gaan of de toekenningsvoorwaarden zijn nageleefd.

NB. Indien de FOD Mobiliteit en Vervoer vaststelt dat de financiële steun onterecht was of een onderneming heeft bevoordeeld die de voorwaarden voor de toekenning niet heeft nageleefd op het moment van de toepassing van de vermindering, wordt deze vermindering door de begunstigde binnen een termijn van een maand terugbetaald aan de Staat binnen de maand nadat de FOD Mobiliteit en Vervoer de kandidaat per aangetekend schrijven op de hoogte heeft gebracht. Bij gebrek aan betaling binnen deze termijn belast de FOD Mobiliteit en Vervoer de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering met de gedwongen invordering van de onterecht ontvangen steun overeenkomstig artikel 3 van de domaniale wet van 22 december 1949. De aldus ingevorderde niet verschuldigde bedragen komen toe aan de Schatkist.