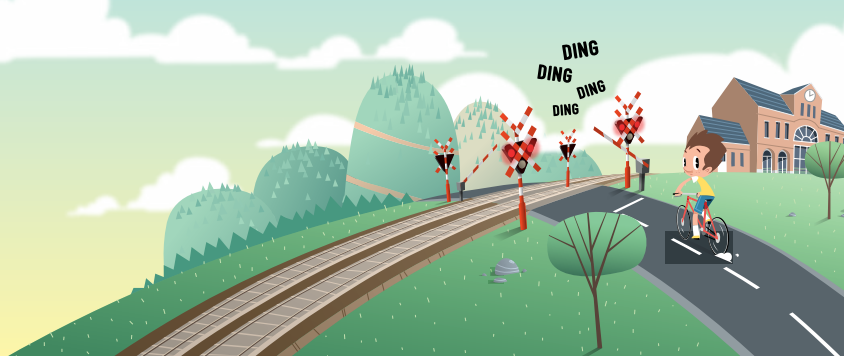


MODULE 5

Thematische veiligheidsaffiches



De **veiligheidsaffiches** zijn ingedeeld per thema en brengen op een leuke en speelse manier de **veiligheidsregels** in beeld: aan een overweg, in het station en langs de sporen.

Hang ze op en leg aan de kinderen uit wat ze wel en niet mogen doen langs de spoorweg.

Werk daarna samen verder rond 1 van de thema's op de affiches.

U kunt de affiches downloaden op onze website www.infrabel.be/nl/spoorveiligheidspakket of bestellen via schoolkalender@infrabel.be



Duur:
30 minuten per thema



Doelpubliek:
8 tot 12 jaar



Aantal deelnemers:
Onbeperkt



THEMA 1 : AAN DE OVERWEG

Toon afbeelding 1 'Aan de overweg'!

Download de afbeelding via onze website www.infrabel.be/nl/spoorveiligheidspakket of bestel ze via schoolkalender@infrabel.be



Start met een kort inleidend gesprek door de kinderen enkele vragen te stellen:

- Wat zien ze op de afbeelding?
- Welke veiligheidsvoorzieningen zijn er? Wat is de naam ervan?
- Wat betekent het Sint-Andrieskruis?

De signalisatie aan de overwegen in een notendop ...

Elke overweg wordt aangekondigd met een **verkeersbord**, meer bepaald met een **gevarendriehoek**.

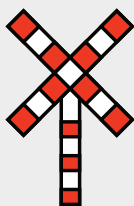


Het bord met het hek wijst op een overweg die met slagbomen is beveiligd.



Het bord met de trein duidt op een overweg zonder slagbomen.

Bijna elke overweg wordt aangeduid met een **Sint-Andrieskruis**.



Een enkel Sint-Andrieskruis voor een overweg met één spoor.



Een dubbel Sint-Andrieskruis voor een overweg met twee of meer treinsporen.



Een dubbel Sint-Andrieskruis met verkeerslichten.



De meeste overwegen (maar niet allemaal) zijn uitgerust met **knipperlichten**. 2 rode lichten die afwisselend knipperen als de overweg sluit en 1 maanwit knipperlicht als de overweg open is.



Heel wat overwegen hebben **slagbomen** die naar beneden gaan als de overweg sluit.

De overwegen kunnen ook uitgerust zijn met een belsignaal.

Het geluidsbestand met het belsignaal, de verkeersborden en de afbeeldingen kunt u downloaden via onze website www.infrabel.be/nl/spoorveiligheidspakket

Stel de kinderen ten slotte enkele eenvoudige vragen om hun kennis te testen:

Welke afstand heeft een trein die 100 km per uur rijdt gemiddeld nodig om tot stilstand te komen?

- A: De lengte van 5 voetbalvelden
- B: De lengte van 10 voetbalvelden
- C: De lengte van 20 voetbalvelden

Antwoord:

Een trein heeft 1 kilometer nodig om volledig tot stilstand te komen, dat is de lengte van 10 voetbalvelden. Dat is zeer lang! Treinen rijden dan ook snel. Ze kunnen tot wel 160 km per uur rijden. En hoe zwaarder de trein, hoe moeilijker het is om te remmen en snel te stoppen.

Bovendien kan een trein niet afwijken van zijn route omdat hij op de rails rijdt.

Stel je maar eens voor dat je je op een gesloten overweg begeeft ...

Je staat tussen enkele auto's in de file aan een overweg ... Hoe schuif je aan?

- A: Je volgt gewoon de auto voor je, ook al sta je dan midden op de overweg.
- B: Je moet altijd wachten vóór de overweg tot je er zeker van bent dat je de overweg in één keer kunt oversteken.

Antwoord:

Antwoord B natuurlijk ... Wacht altijd totdat je de overweg in één keer kunt oversteken. Is er file of zie je een ander obstakel op of net voorbij de overweg, steek dan nooit over! De overweg kan altijd plots weer sluiten.

De slagbomen van de overweg gaan terug open, maar de rode knipperlichten branden nog. Mag je dan al doorfietsen?

- A: Ja, de slagbomen gaan open, dat betekent dus dat er geen trein meer aankomt.
- B: Nee, je moet wachten tot de rode knipperlichten gedoofd zijn en het witte licht knippert.

Antwoord:

Antwoord B is het juiste antwoord. Rij nooit door als de slagbomen nog niet volledig omhoog zijn en als de rode lichten nog knipperen. Er kan immers een trein uit de andere richting komen waardoor de overweg plots dichtgaat.



THEMA 2 : OP HET PERRON

Toon afbeeldingen 2 en 4 'Op het perron'!

Download de afbeeldingen via onze website www.infrabel.be/nl/spoorveiligheidspakket of bestel ze via schoolkalender@infrabel.be

Voer met de kinderen een kort gesprek aan de hand van de volgende vragen:

- Zijn er kinderen die vaak de trein nemen?
- Welke infrastructuur heeft het station om veilig aan de andere kant van de sporen te geraken?
- Wat moeten de kinderen op afbeelding 2 doen om van perron te veranderen?



De veiligheid in het station en op het perron in een notendop ...



Blijf altijd op een veilige afstand van de sporen. De **gele lijn** of de **reliëftegels** op het perron geven aan hoe ver je van de perronrand moet blijven.



Een doorrijdende trein kan – zeker als hij heel snel rijdt – een enorme luchtverplaatsing veroorzaken waardoor je onder de trein kan worden gezogen. Je loopt het risico **'door de trein te worden gegrepen'**.



Ga altijd langs de **onderdoorgang**, de **overweg** of de **brug** om de sporen over te steken en van perron te veranderen. Stap of loop nooit op de sporen! Treinen rijden snel en maken weinig lawaai. Je hoort ze pas aankomen als het te laat is.

Vraag vervolgens aan de kinderen om op afbeelding 4 de gevaarlijke situatie op het perron aan te duiden en vertel hoe ze veilig kunnen handelen.

Gevaarlijke situatie: iemand laat papieren vallen op het spoor en probeert ze op te rapen

Toelichting: heb je per ongeluk iets laten vallen op het spoor terwijl je aan het wachten bent op het perron? Probeer dan nooit om het zelf op te rapen. Vraag liever hulp aan iemand die in het station werkt!



THEMA 3 : LANGS DE SPOREN

Toon afbeeldingen 3 en 4 'Langs de sporen'!

Download de afbeeldingen via onze website www.infrabel.be/nl/spoorveiligheidspakket of bestel ze via schoonkalender@infrabel.be

Vraag vervolgens aan de kinderen om de gevaarlijke situaties langs de sporen aan te duiden en vertel hoe ze veilig kunnen handelen.



Gevaarlijke situatie 1:

iemand laat zijn of haar hond uit langs de sporen.

Toelichting:

Stap nooit langs de sporen. Dat is privéterrein! Bovendien loop je gevaar als je te dicht bij de sporen komt. Treinen rijden zeer snel en maken weinig lawaai. Je hoort ze dus niet aankomen.



Gevaarlijke situatie 2:

kinderen spelen voetbal op de sporen.

Toelichting:

De sporen zijn geen speelterrein. Je gaat toch ook niet spelen op de autosnelweg? Dat is net hetzelfde! Een trein kan niet zomaar afwijken van zijn reisweg en zijn remafstand is erg lang.



Gevaarlijke situatie 3:

iemand klimt in een bovenleidingsmast.

Toelichting:

De kabels boven de spoorwegen zijn zeer krachtige elektriciteitslijnen. Je hoeft de kabels zelfs niet aan te raken om een schok te krijgen. Je kan al worden geëlektrocuteerd door in de buurt van de bovenleiding te komen of door de kabels met een voorwerp aan te raken.