



# De Grote Schoolkalender

Wanneer je de Grote Schoolkalender in de klas ophangt, kan je ook de verschillende situaties bespreken en de kinderen helpen om de veiligheidsboodschappen in de tekeningen, te begrijpen. Op die manier kan je een korte veiligheidsles of discussiemoment aan de kalender koppelen.

## Waar is Jeroom?

Dit jaar hebben we een klein spelletje in de kalender verwerkt. Sinds deze lente wijst Jeroom Slagboom iedereen op het belang van de veiligheidsregels aan overwegen. Maar Jeroom heeft zich ook verstoppt in elke scène van onze schoolkalender. Kunnen jullie hem vinden?

## 1° situatie: In het seinhuis

### Wat zien we?

Een klas op bezoek in een seinhuis van Infrabel tijdens een opendeurdag.

Medewerkers van Infrabel regelen het treinverkeer vanuit één van de 47 seinposten op het Belgisch spoornet. 24u op 24 en 7 dagen op 7 waken zij over de veiligheid en de stiptheid van het treinverkeer. Het personeel in de seinhuizen kan op hun schermen het treinverkeer op de voet volgen. Ze stippelen de reisweg van elke trein uit van punt A naar punt B. Via een computerprogramma bedienen ze vanop afstand de seinen en de wissels.

### Vragen voor de leerlingen

- Wat zien jullie?
- Wat bekijkt de man rechts? (een real time beeld van het treinverkeer)
- Wat doen mensen in het seinhuis volgens jullie?
- Hoe weet een treinbestuurder dat hij mag doorrijden of moet stoppen?

### Conclusie

De seinposten communiceren met de treinbestuurder via de seinen langs het spoor. Zo weet hij wanneer hij moet stoppen of mag doorrijden (rood, groen, oranje of wit sein). Door de wissels te bedienen, laat het personeel in de seinhuizen de treinen naar het juiste spoor rijden. In geval van storingen of ongevallen verzekeren ze de veiligheid en leggen ze, indien mogelijk, omleidingen in.

## 2° situatie: het station

### Wat zien we?

Een groot reizigersstation (getekend naar het station van Leuven). Iemand laat iets in het spoor vallen en wil dit zelf oprapen. Gelukkig houdt een andere persoon hem tegen. We zien ook dat er onder de sporen een laag grote keien ligt. Dit zorgt ervoor dat de sporen niet kunnen verschuiven en noemen we ballast. Als je daarin zou springen, bestaat het risico dat je je voet omslaat of breekt.

### Vragen voor de leerlingen

- Wat zien jullie hier?
- Zijn jullie al eens in een station geweest?
- Hoe kan je naar een ander perron gaan?
- Waar moet je wachten op het perron?
- Wanneer iets in het spoor valt, mag je dat dan zelf oprapen?

## Conclusie

Wanneer je iets in de sporen laat vallen, mag je dit nooit zelf oprapen. Er kan altijd een trein voorbijrijden. Wat moet je dan wel doen? Vraag aan iemand van Infrabel of NMBS, om het voor jou op te rapen.

## 3° situatie: Miniaturentrein

### Wat zien we?

Een klas die binnen speelt met onder andere een miniaturentrein. Deze speelgoedtreinbaan is net zoals een echte spoorweg: er is ook een overweg en het is ook gevaarlijk om over de sporen te lopen.

### Vragen voor de leerlingen

- Wat zien jullie hier?
- Zien jullie een gevaarlijke situatie?
- Mag de groene auto de overweg oversteken?
- Mag de teddybeer over de sporen lopen? (waarom (niet))?
- Welk uniform draagt het meisje links? (treinbegeleider)

### Conclusie

Voor alle spoorwegen gelden dezelfde regels: steek nooit de overweg over als de lichten rood zijn en de slagboom gesloten is. Wacht tot het witte licht weer knippert om veilig over te steken. En loop nooit zomaar op de sporen!

## 4° situatie: op vakantie

### Wat zien we?

Het is vakantie! Tijd om plezier te maken. Door bijvoorbeeld te gaan kajakken. Maar op de tekening zie je dat het water aan de andere kant van de sporen ligt. De kinderen moeten door het tunneltje gaan om veilig naar het water en de piratenboot te gaan.

### Vragen voor leerlingen

- Wat zien jullie?
- Hoe ga je best naar het water en de piratenboot?
- Nemen jullie de trein tijdens de vakantie? (voor uitstapjes, om op reis te gaan ...?)

### Conclusie

Je mag niet zomaar over de sporen lopen. Wil je naar de andere kant? Doe dit dan via een beveiligde overweg, een brug of een tunnel. Dat is de enige veilige manier om over te steken.

Heb je nog vragen over de kalender, spoorveiligheid of de spoorwegen in het algemeen? Aarzel niet om ons te contacteren via [railsecurity@infrabel.be](mailto:railsecurity@infrabel.be)

